

Questo Manuale Deve Essere Letto Prima Di Utilizzare Il Prodotto

Manuale di Utilizzo

SNOWEX[®]

Spargisale per il Controllo di Neve & Ghiaccio

PER MODELLI

Vee Pro 3000

Vee Pro 6000

Vee Pro 8000

TRYNEEX[®]
INTERNATIONAL

CUSTOMER COPY

Warren, Michigan 48089
800-725-8377

Protected by the following patents, #6,089,478, #6,088,865, #Des.425,915
and other pending U.S. and foreign patent applications.

Introduzione.....	3
Informazioni Generali e Registrazione.....	4
Informazioni per la Sicurezza	5-7
Parti Spargisale/Diagrammi	8-19
Cablaggio e Istruzioni di Montaggio	20
Informazioni sull'Impianto Elettrico	21-27
Sistema di Montaggio dello Spargisale	28-29
Kit Espresso per Spargisale.....	30-31
Kit Vibratore.....	32-33
Kit Deflettore Regolabile	34
Utilizzo dello Spargisale.....	35-36
Tabella delle Problematiche	37-39
Manutenzione dello Spargisale	40
Tabella di Determinazione della Portata del Veicolo.....	41
Garanzia.....	42
Dichiarazione CE di Conformità.....	44

SNOWEX[®] Kit per il Test Diagnostico: STK-020



Un Solo Kit per i Tutti
i seguenti Modelli:

- Vee Pro 8000
- Vee Pro 6000
- Vee Pro 3000
- Sand Pro 1875
- Pivot Pro 1075
- Mini Pro 575
- Micro Pro 375

Questo manuale è stato realizzato per aiutarvi. Esso vi assisterà e vi fornirà le istruzioni per un idoneo montaggio ed utilizzo dello spargisale.

Si richiede che leggete e che comprendiate completamente il contenuto di questo manuale (in particolar modo tutte le informazioni di sicurezza) prima di intraprendere ogni azione qui contenuta.

Potete richiedere ulteriori copie di questo Manuale di Utilizzo al vostro concessionario Snowex.



QUESTO SEGNALE VI DEVE METTERE IN ALLERTA!

L'Associazione degli Ingegneri Automobilistici ha adottato questo SIMBOLO DI ALLERTA PER LA SICUREZZA per evidenziare le caratteristiche che, se NON seguite con attenzione, possono creare un rischio per la sicurezza. Quando vedete questo simbolo nel presente manuale o sulla macchina stessa, ALLERTA! . Significa che la vostra sicurezza personale e quella degli altri è coinvolta.

Seguono le definizioni dei messaggi di ALLERTA PER LA SICUREZZA e come appaiono in questo manuale:



DANGER

(ROSSO)

Informazioni che, se non rispettate con attenzione, possono causare la morte!



WARNING

(ARANCIONE)

Informazioni che, se non rispettate con attenzione, possono causare seri danni a persone o la morte!



CAUTION

(GIALLO)

Informazioni che, se non rispettate con attenzione, possono causare danni minori o danni all'equipaggiamento.

CONGRATULAZIONI!

Avete comprato un prodotto della famiglia Snowex, un concetto avanzato nei distributori multiuso! Il vostro spargisale è innovativo e il suo design modulare è un prodotto esclusivo Trynex. Ecco il perché....

SEMPLICITÀ: Un minor numero di componenti di alta qualità si traduce in una manutenzione minima ai nostri spargisale Snow-ex.

AFFIDABILITÀ: La tramoggia in polipropilene dalla struttura ad alta tecnologia, il controllo elettronico di velocità a doppia variazione, il telaio rivestito a polveri, un motore ad elevata velocità a 12 volt accoppiato ad una trasmissione ad elevata coppia motrice caratterizzano i prodotti Snow-ex, unici nel loro genere.

VERSATILITÀ: Multifunzionale, permette di spargere una ampia varietà di prodotti per il controllo di neve e ghiaccio.

GARANZIA: La migliore sul mercato, 2 Anni Standard!

Ne trarrete benefici in termini di tempo, denaro e sforzi.

Vi diamo il benvenuto al mondo Snow-ex.

Registrazione

Registrate i seguenti dati in questo manuale per una rapida consultazione.

Numero Modello Spargisale _____

Nr. di Serie Spargisale _____ Nr. di Serie Unità di Controllo _____

Data di Acquisto _____

Concessionario di Zona _____

Quando ordinate parti di ricambio, sarà necessario fornire i suddetti dati per essere sicuri di ricevere gli articoli giusti.

A destra è mostrato il cartellino di identificazione. Tale cartellino è posto sullo spargisale stesso.

 SER. NO. _____ TRYNEX INTERNATIONAL Warren, MI 48089 (800) 725-8377
--

Ricordatevi di compilare il certificato di garanzia con tutte le informazioni richieste in modo da renderlo valido. Lo stesso andrà poi restituito al concessionario di zona affinché possa essere registrato: in tal modo vi potranno essere comunicate le informazioni di servizio e di sicurezza ritenute utili dalla casa produttrice.



PERICOLO



AVVERTENZA



ATTENZIONE

Prima di intraprendere qualsiasi azione prevista dal presente manuale, tutti gli operatori che sono coinvolti nella preparazione o utilizzo di questo equipaggiamento devono leggere e comprendere queste istruzioni di sicurezza.

Per AVVERTENZA e Informazione, sono state posizionate delle etichette di sicurezza sul prodotto stesso per ricordare all'operatore le precauzioni di sicurezza. **Se dovessero rovinarsi o divenire illeggibili, richiedetene di nuove al vostro concessionario Snowex.**



AVVERTENZA

Lo spargisale va tolto dall'imballo e opportunamente fissato in posizione prima di azionare il mezzo.



PERICOLO

Non eccedete mai la portata massima prevista per il veicolo. Altrimenti comprometterete il rendimento e le caratteristiche del veicolo stesso.



PERICOLO

Non tentate mai di scaricare uno spargisale dal veicolo se ha ancora materiale all'interno.



AVVERTENZA

Non superate mai i 70 km/h quando lo spargisale carico è collegato al veicolo. La distanza di frenata potrebbe aumentare e le caratteristiche di maneggevolezza potrebbero variare ad una velocità superiore a 70 km/h.



AVVERTENZA

Non permettete mai ai bambini di utilizzare o salire sull'equipaggiamento. **Controllate sempre l'area** ove andrà utilizzato lo spargisale per accertarvi che non sussistano condizioni rischiose o che non ci siano oggetti estranei. Controllate sempre che lo spargisale non abbia difetti: rotto, usurato, parti piegate, zone fragili sullo spargisale o sul kit fissaggio.



AVVERTENZA

Spegnete sempre il veicolo o la fonte di potenza prima di montare, smontare o eseguire la manutenzione sullo spargisale. Accertatevi che il veicolo/la fonte di potenza sia adeguatamente bloccato o scollegato.



AVVERTENZA

Tenete sempre mani, piedi e vestiti lontano dalle parti in movimento. **Ricordate** che il proprietario ha la responsabilità di fornire le informazioni circa l'utilizzo in sicurezza e la manutenzione idonea dell'equipaggiamento.



AVVERTENZA

Accertatevi sempre che persone e animali presenti siano al di fuori dell'area di pericolo mentre l'apparecchio è in uso. Mantenetevi ad una distanza di almeno 18 m. da persone ed animali presenti quando usate l'apparecchio.



AVVERTENZA


Controllate periodicamente l'apparecchio affinché non ci siano difetti. Le parti rotte, mancanti o usurate devono essere sostituite immediatamente. L'apparecchio o qualsiasi sua componente non devono essere modificati senza ottenerne prima l'autorizzazione dalla casa produttrice.




ATTENZIONE


Non usate mai i modelli Vee Pro 3000/6000/8000 se nella tramoggia sono presenti corpi estranei. Questi apparecchi sono designati per spargere materiali puliti e scorrevoli. **Nota: non è possibile spargere sale per addolcire l'acqua.**


(continua)


 **AVVERTENZA** Controllate sempre i perni e giunzioni ogni qualvolta collegate o scollegate lo spargisale e prima di ogni utilizzo.


 **ATTENZIONE** Non lasciate materiali nella tramoggia per lunghi periodi. Fate attenzione che i prodotti scioglighiaccio sono igroscopici e, attirando l'umidità atmosferica, si induriranno.

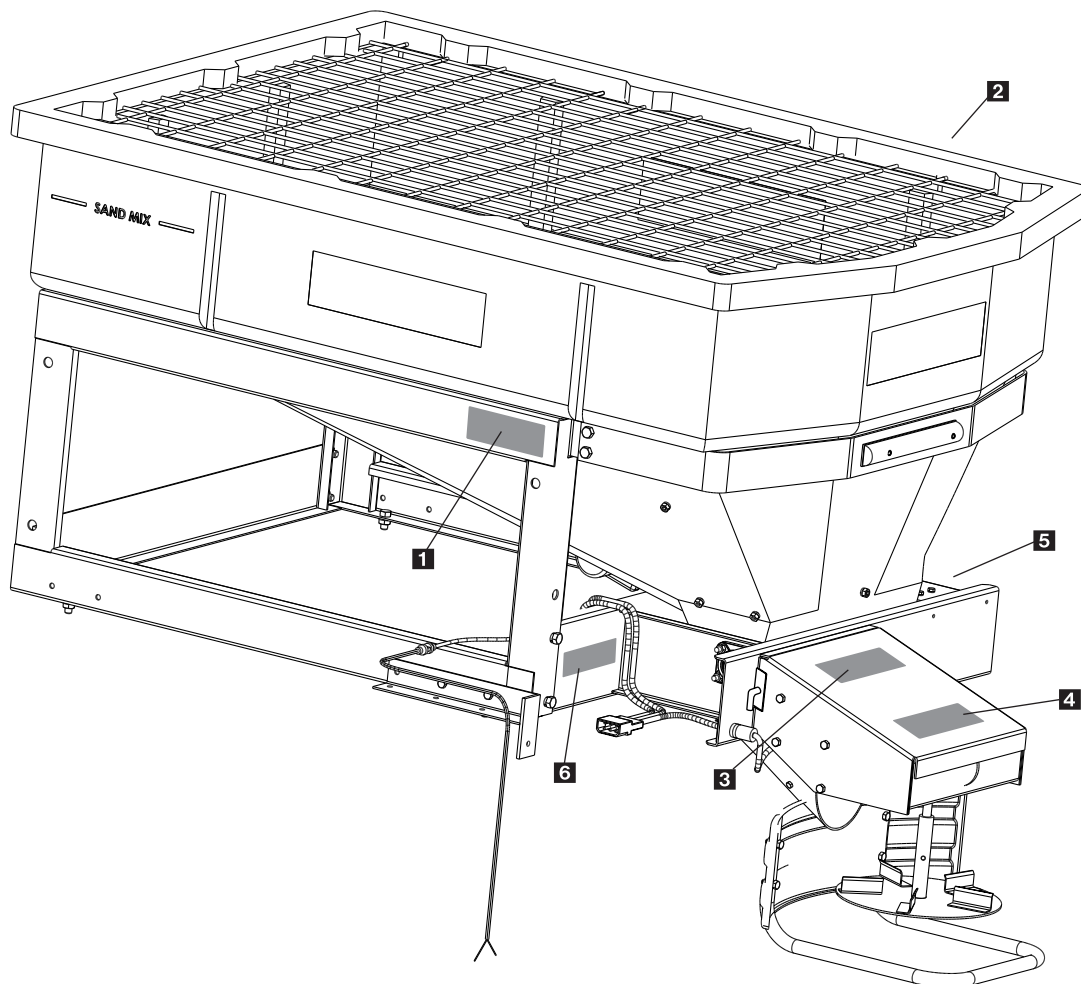
 **AVVERTENZA** **Ricordate** che la maggior parte degli incidenti sono evitabili e causati da errore umano. **Dovete esercitarvi e rispettare le dovute precauzioni per evitare danni all'operatore o alle altre persone!**

 **AVVERTENZA** **Non utilizzate mai** l'equipaggiamento se siete sotto l'influenza di alcool, droghe o medicazioni che potrebbero alterare le vostre capacità di valutazione e/o i tempi di reazione.

 **AVVERTENZA** Prima di utilizzare lo spargisale, allacciatevi i vestiti e raccoglietevi i capelli.

 **AVVERTENZA** Indossate sempre degli occhiali di sicurezza con protezione laterale quando si lavora o si fa manutenzione sullo spargisale. Il mancato rispetto potrebbe comportare seri danni agli occhi.

 **ATTENZIONE** Dovete installare e collegare un fanale posteriore di stop CHMSL a rispetto della normativa DOT FMVSS-108.



AVVERTENZA

- NON SUPERATE LA PORTATA MASSIMA DEL VEICOLO
- NON SOVRACCARICATE LO SPARGISALE
- CARICATE LO SPARGISALE IN MODO UNIFORME

D6546

1 D 6546

PERICOLO

- NON RIMUOVETE LO SPARGISALE CON IL MATERIALE NELLA TRAMOGGIA
- FISSATE BENE LO SPARGISALE CON TIRANTI A CRICCHETTO A NORMA E UN KIT BULLONI.
- LE BARRE DI MONTAGGIO POSTERIORE DEVONO ESSERE IN POSIZIONE PRIMA DI UTILIZZARE IL VEICOLO

D6547

2 D 6547

AVVERTENZA

NON CALPESTARE

- Superficie Scivolosa Se Bagnata
- Vi Potreste Ferire

D6545

3 D 6545

AVVERTENZA

PARTI IN MOVIMENTO E OGGETTI VOLANTI POTREBBERO CAUSARE LESIONI O MORTE

- Tenete lontani mani, braccia, piedi e vestiti svolazzanti
- Spegnete l'apparecchio e il motore prima di intervenire
- Leggete il manuale di utilizzo prima di usare l'apparecchio
- Tenete i presenti ad almeno 18 metri di distanza

D6544

4 D 6544

AVVERTENZA

LA COCLEA ROTANTE PUÒ CAUSARE SERI DANNI O MORTE

- Tenete braccia, mani e vestiti svolazzanti lontano dalla coclea
- Spegnete l'apparecchio, staccate la spina ed arrestate il motore prima di eseguire la manutenzione

D6335

5 D 6335

AVVERTENZA

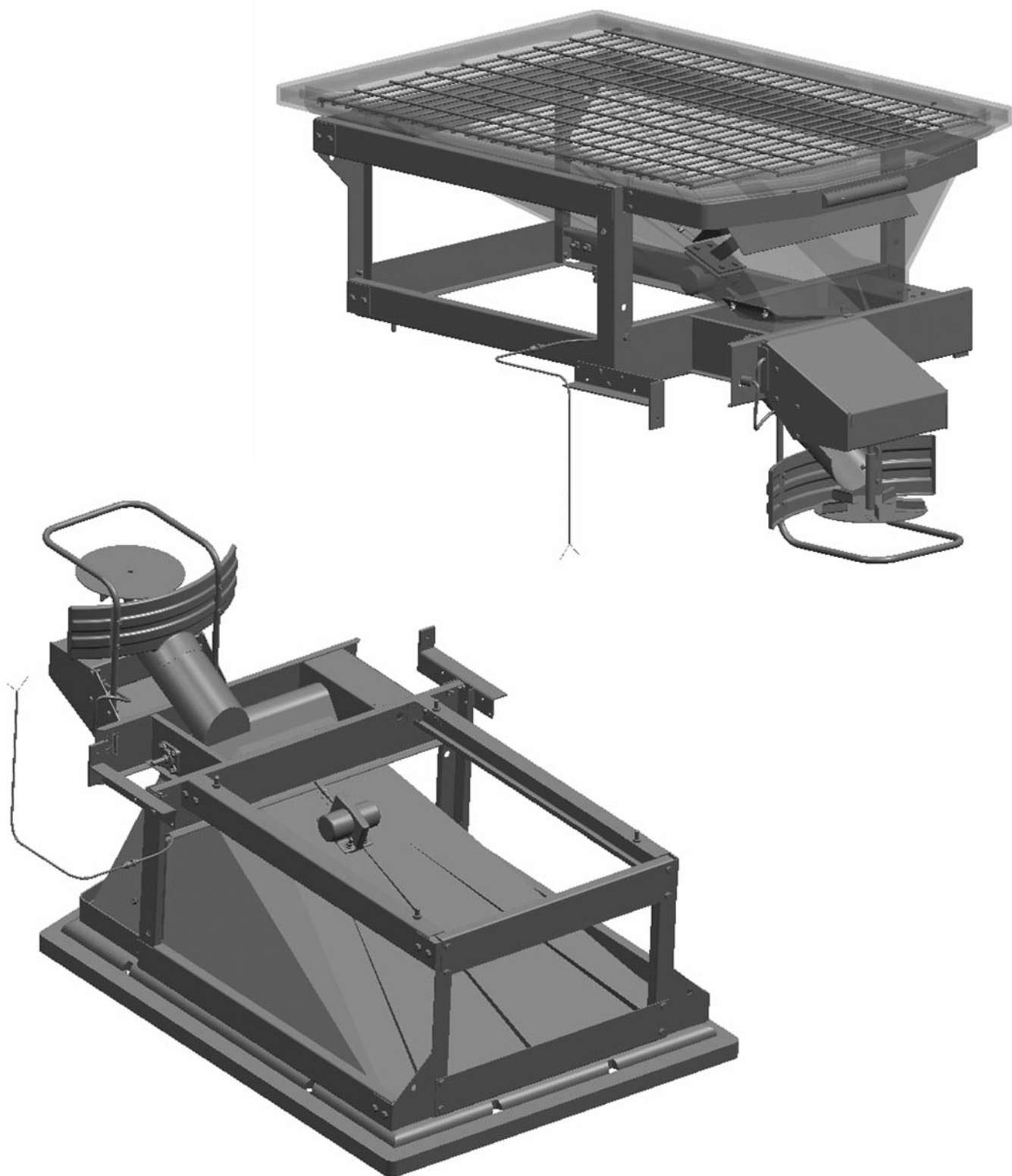
- Leggete il manuale di utilizzo per le istruzioni di montaggio
- Fissate bene lo spargisale al camion con delle fasce a cicchetto
- Ancorate bene lo spargisale al camion per evitare slittamenti
- Controllate periodicamente i tiranti e gli attacchi per accertarvi che siano sicuri

D6548

6 D 6548

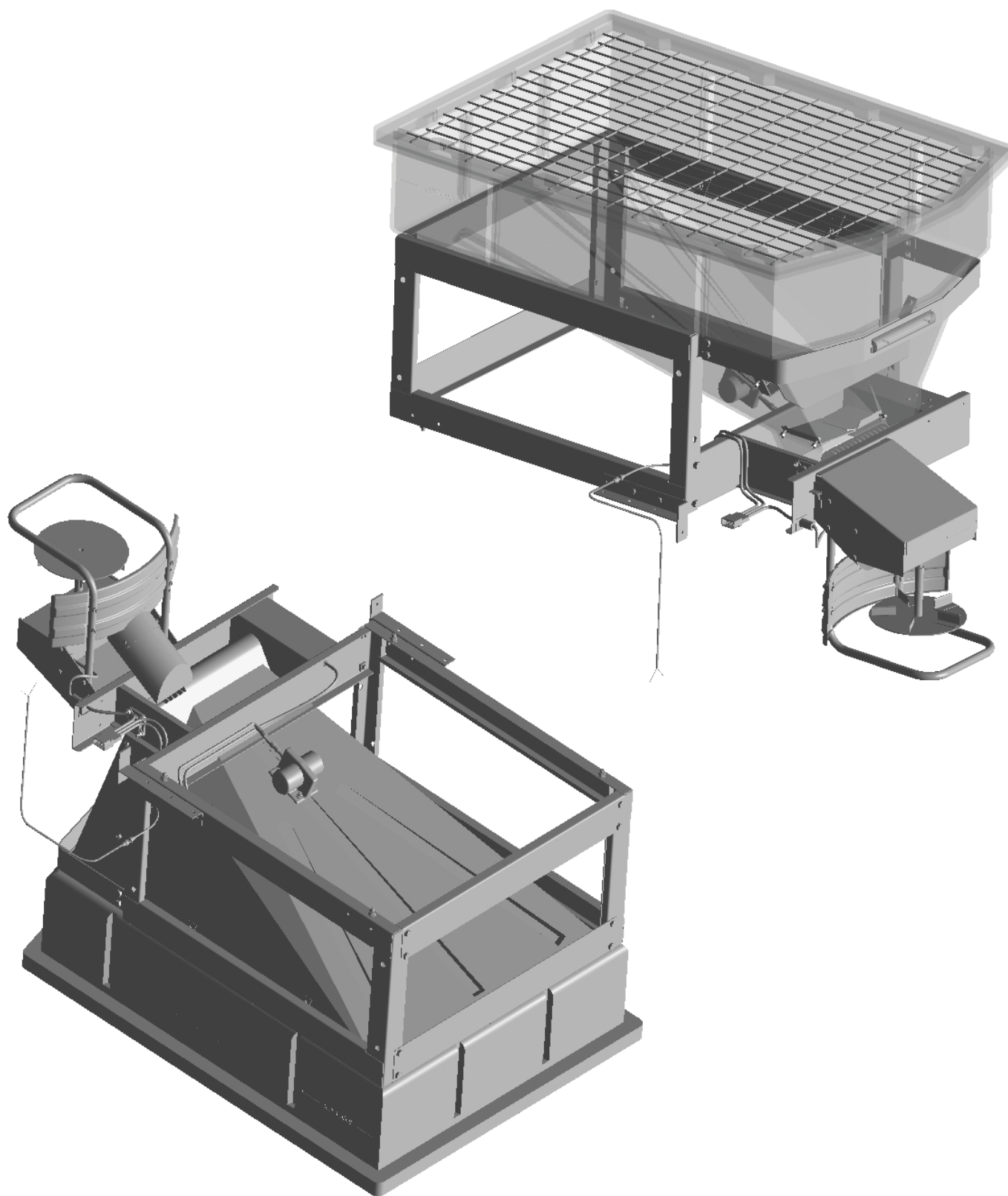
Vee Pro 3000

Vista di Lato e dal Basso



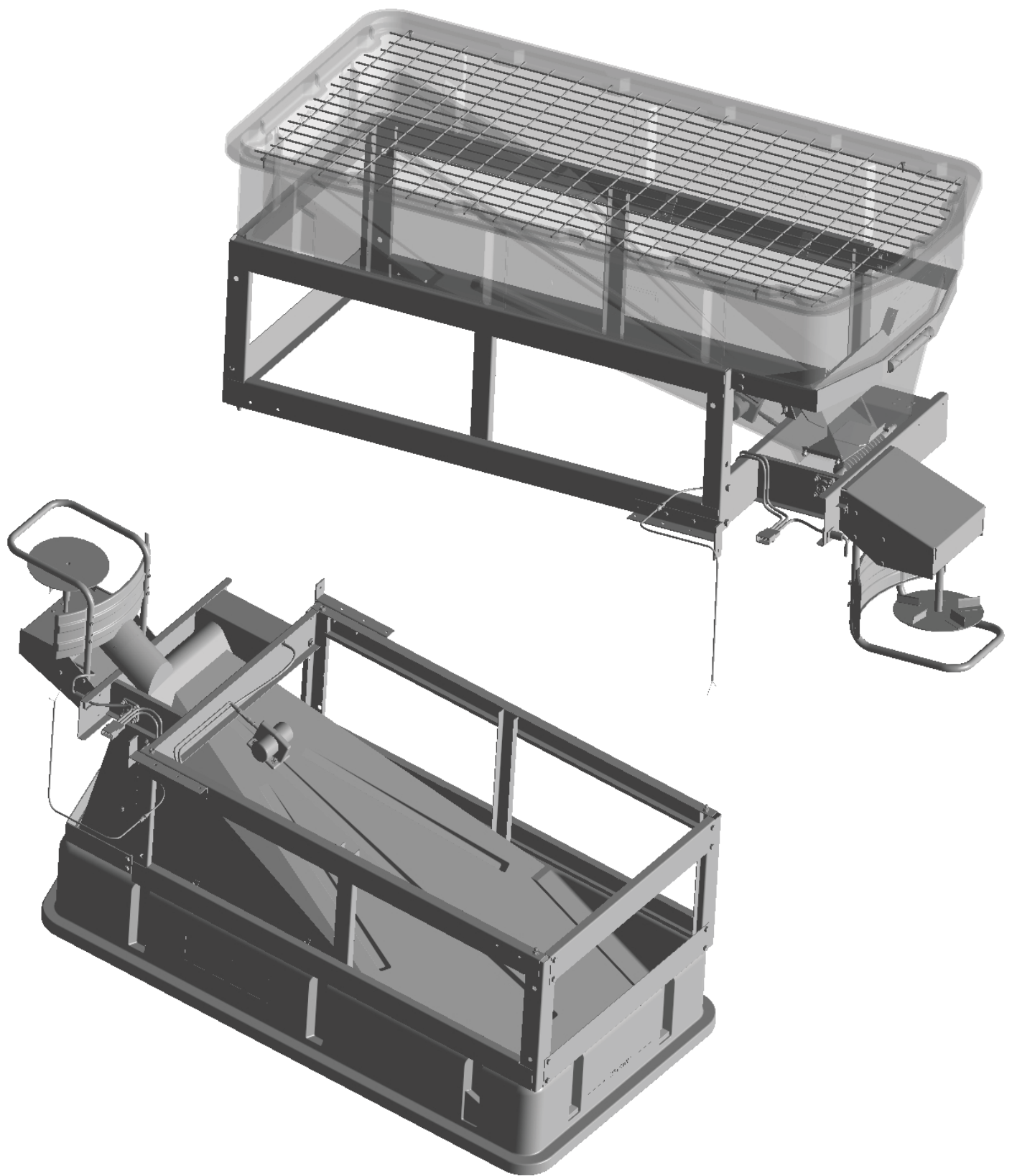
Vee Pro 6000

Vista dal lato e dal Basso



Vee Pro 8000

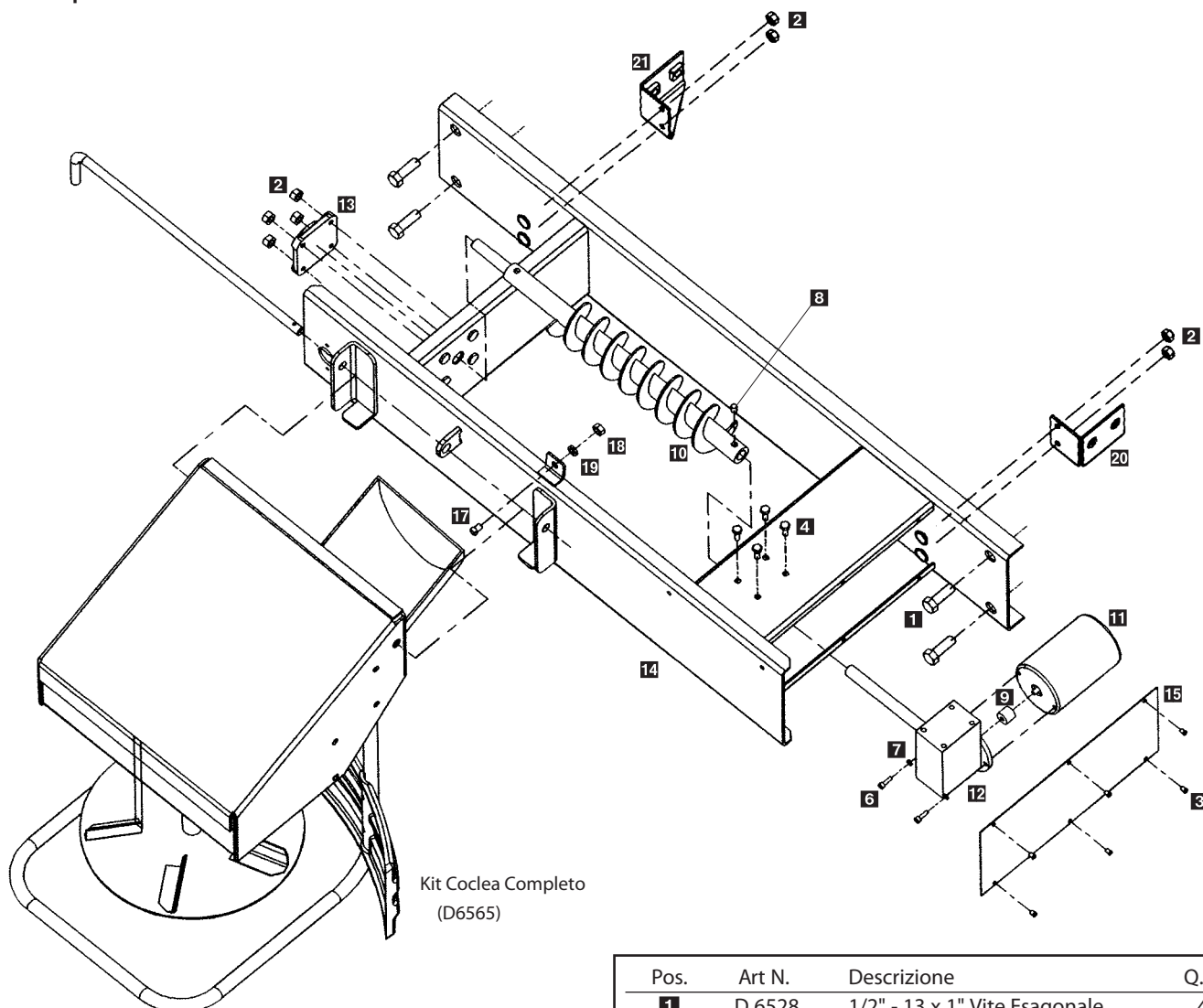
Vista di Lato e dal Basso



Vee Pro 3000/6000/8000 Gruppo Coclea

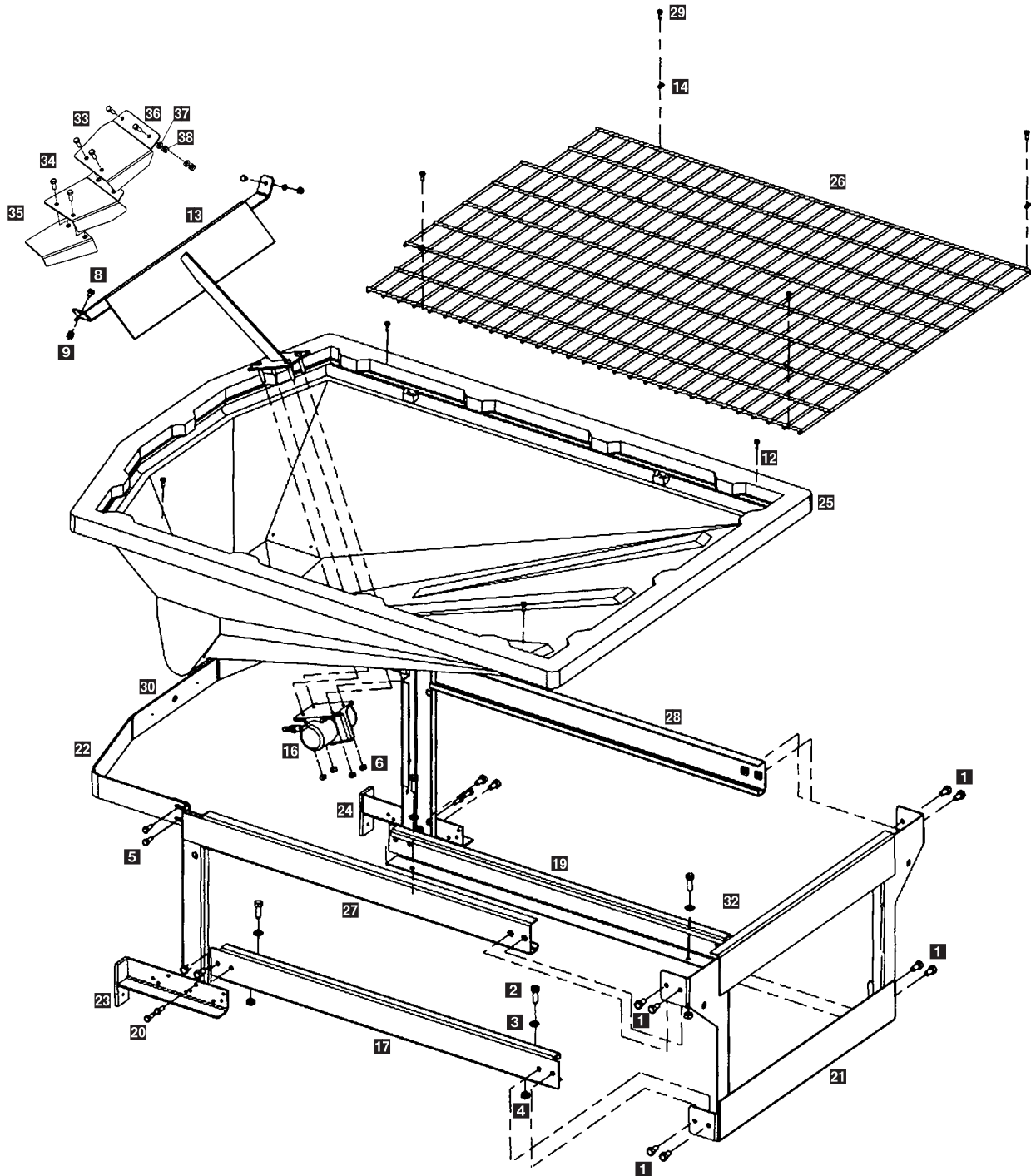


Parti Esploso

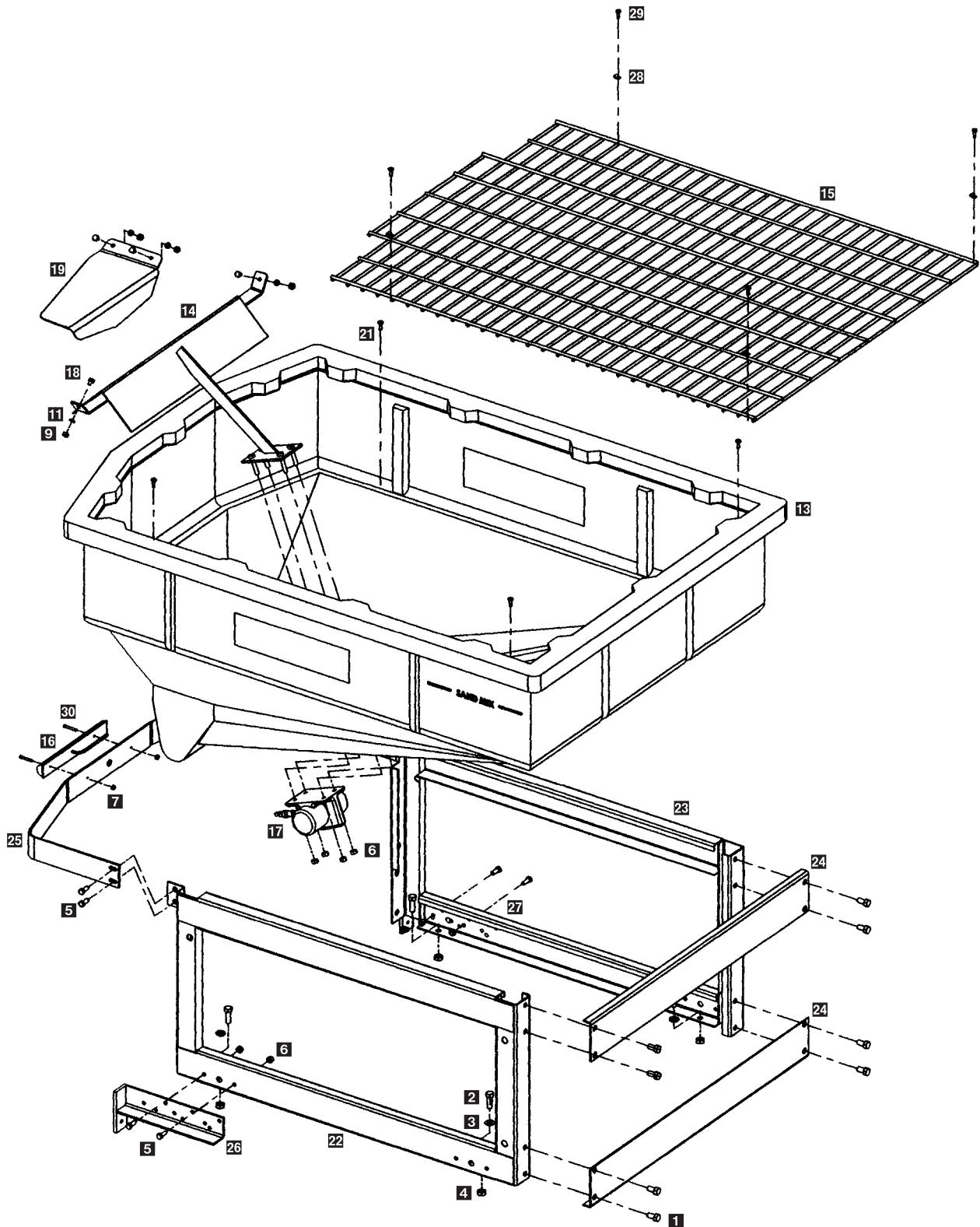


Kit Coclea Completo
(D6565)

Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6528	1/2" - 13 x 1" Vite Esagonale	4
2	D 4124	3/8" Dado Serraggio	8
3	D 6467	Blocco in Plastica	6
4	D 6132	Vite Esagonale 1/4" - 20 x 3/4"	4
6	D 6135	Vite Esagonale #10 - 32 x 5/8"	4
7	D 6136	Rondella Bloccaggio #10	4
8	D 6140	Set Vite 5/16" - 18 x 3/8" S. S.	2
9	D 6232	Attacco Motore/Coclea	1
10	D 6562	Coclea 20"	1
11	D 6320	Motore Coclea	1
12	D 6566	Trasmissione Coclea/30:1	1
13	D 6512	Cuscinetto con Coperchio	1
14	D 6534	Struttura Reggi Coclea	1
15	D 6535	Copri Motore Coclea	1
16	D 6511	Cavo alimentazione 54"	1
17	D 6524	Bullone 5/16" - 18 x 1-1/2"	1
18	D 6138	Dado Bloccaggio 5/16"	1
19	D 6155	Rondella Bloccaggio 5/16"	1
20	D 6736	Staffetta Montaggio 3000 - Destra	1
21	D 6737	Staffetta Montaggio 3000 - Sinistra	1



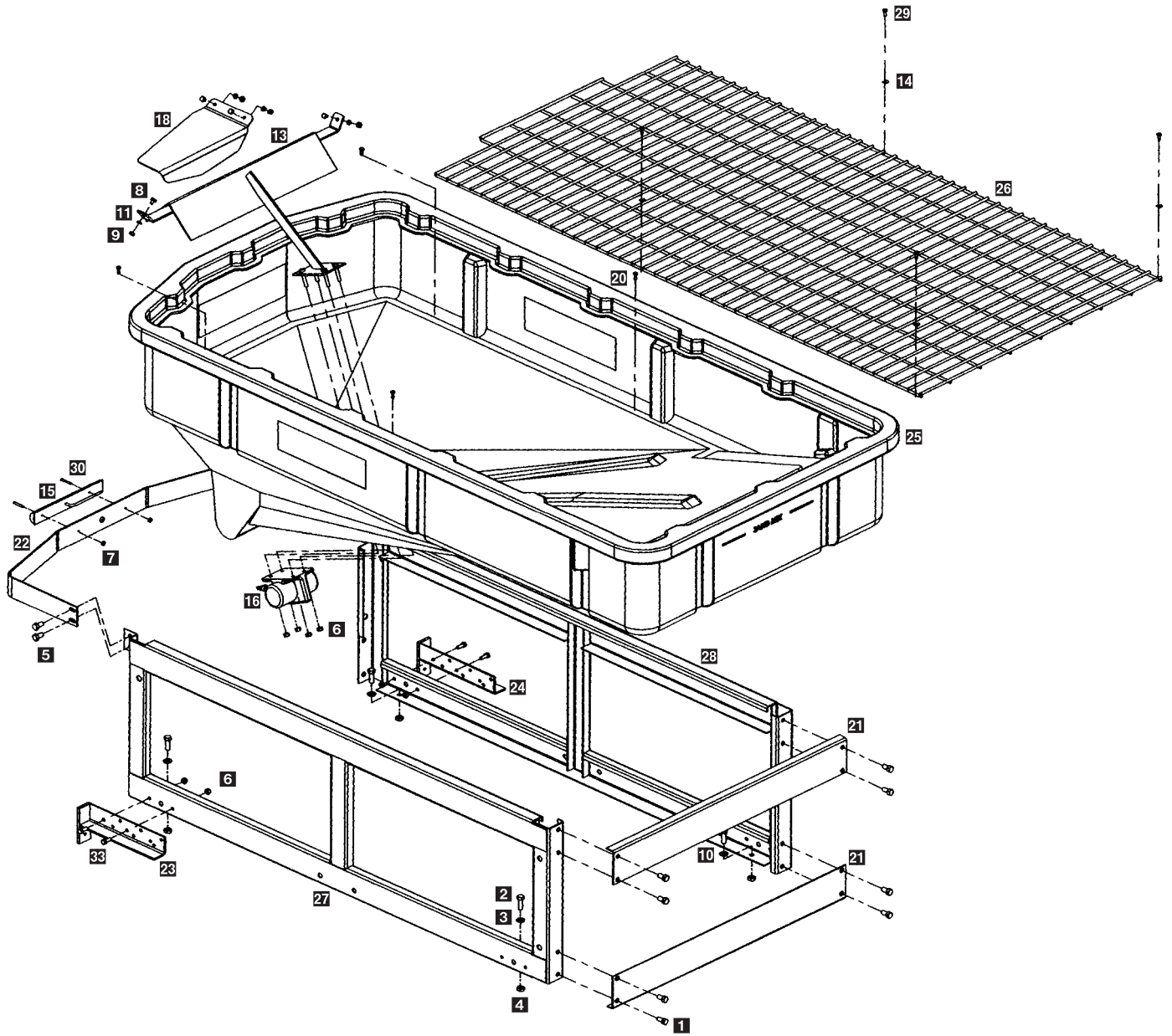
Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6528	Vite Testa Esagonale 1/2" - 13 x 1"	12
2	D 4116	Vite Testa Esagonale 1/2" - 13 x 1-1/2"	4
3	D 4119	Rondella Piatta 1/2"	4
4	D 4120	Dado Fissaggio 1/2"	8
5	D 6452	Vite Esagonale HWH Tipo F 3/8" - 16 x 1"	4
6	D 4124	Dado Bloccaggio 3/8"	4
8	D 6524	Vite 5/16" - 18 x 1-1/2"	5
9	D 6168	Dado Esagonale 5/16"	5
10	D 6155	Rondella Bloccaggio 5/16"	5
11	D 6165	Rondella Piatta 5/16"	5
12	D 6874	Vite Testa Esagonale #14 x 1-1/4" SS	4
13	D 6504	Invertitore	1
14	D 6509	Fermo Griglia Superiore	4
16	D 6515	Vibratore	1
17	D 6496	Riparo Inferiore Destro	1
19	D 6497	Riparo Inferiore Sinistro	1
20	D 4121	Vite Testa Esagonale 3/8"-16 x 1"	4
21	D 6738	Telaio Anteriore	1
22	D 6533	Base Tramoggia	1
23	D 6536	Supporto Destro	1
24	D 6537	Supporto Sinistro	1
25	D 6585	Tramoggia Vee 3000	1
26	D 6506	Griglia Superiore 3000/6000	1
27	D 6490	Telaio Destro 3000	1
28	D 6491	Telaio Sinistro 3000	1
29	D 6553	Vite Tenuta Griglia Superiore	4
30	D 6724	Tappo di Riempimento in Gomma	1
31	D 6471	Deflettore Principale	1
32	D 6472	Secondo Deflettore	1
33	D 6473	Terzo Deflettore	1
34	D 6137	Vite 5/16"-18 x 1-1/4" SS	6
35	D 6155	Rondella Fissaggio 5/16"	6
36	D 6168	Dado Esagonale 5/16"-18	6



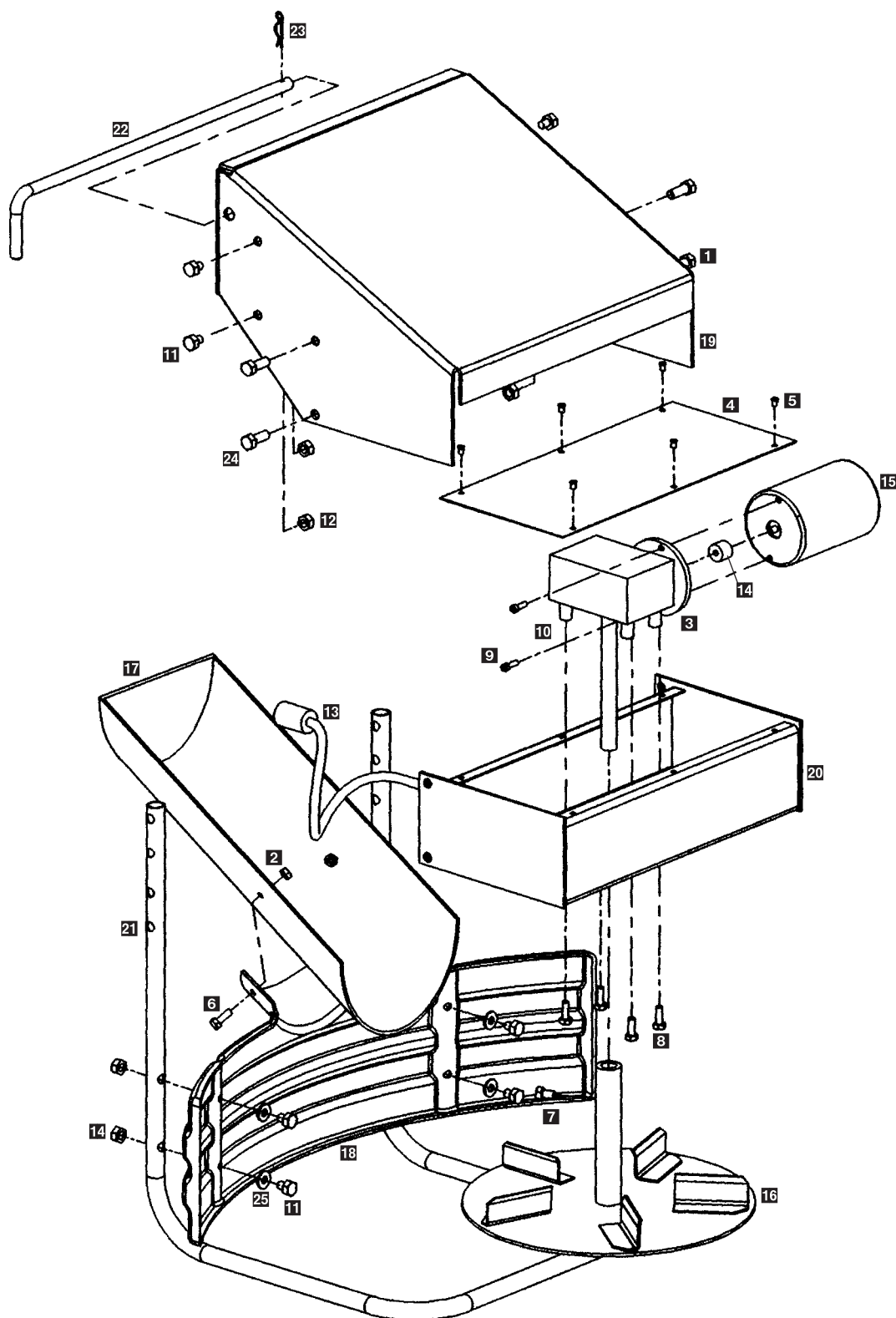
Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4115	Vite Testa Esagonale 1/2" - 13 x 1"	8
2	D 4116	Vite Testa Esagonale 1/2" - 13 x 1-1/2"	8
3	D 4119	Rondella Piatta 1/2"	8
4	D 4120	Dado Fissaggio 1/2"	8
5	D 6452	Vite Esagonale HWH Tipo F 3/8" - 16 x 1"	4
6	D 4124	Dado Bloccaggio 3/8"	4
7	D 6158	Dado Bloccaggio #10	2
9	D 6138	Dado Bloccaggio 5/16"	3
10	D 6155	Rondella Bloccaggio 5/16"	6
11	D 6165	Rondella Piatta 1/2"	3
12	D 6168	Dado Esagonale 5/16"	12
13	D 6500	Tramoggia 6000	1
14	D 6504	Invertitore	1
15	D 6506	Griglia Superiore 6000	1
16	D 6514	Fanale Posteriore Centrale di Stop CHMSL	1
17	D 6515	Vibratore	1
18	D 6524	Dado 5/16" - 18 x 1-1/2"	4
19	D 6577	Deflettore	1
21	D 6874	Vite TEK #14 x 1-1/4"	4
22	D 6530	Telaio Destro 6000	1
23	D 6531	Telaio Sinistro 6000	1
24	D 6532	Barra Frontale Superiore/Inferiore	2
25	D 6533	Base Tramoggia	1
26	D 6536	Supporto Destro	1
27	D 6537	Supporto Sinistro	1
28	D 6509	Fermo Griglia Superiore	4
29	D 6553	Vite Tenuta Griglia Superiore	4
30	D 6529	Vite #10	2
31	D 4121	Dado Esagonale 3/8"-16 x 1"	4

Vee Pro 8000

Parti Esploso



Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4115	Vite Testa Esagonale 1/2" - 13 x 1"	8
2	D 4116	Vite Testa Esagonale 1/2" - 13 x 1-1/2"	8
3	D 4119	Rondella Piatta 1/2"	8
4	D 4120	Dado Fissaggio 1/2"	8
5	D 6452	Vite Testa Esagonale HWH Tipo F 3/8" - 16 x 1"	4
6	D 4124	Dado Bloccaggio 3/8"	4
7	D 6158	Dado Bloccaggio #10	2
9	D 6138	Dado Bloccaggio 5/16"	8
10	D 6560	Vite Testa Esagonale 5/16" x 1	1
11	D 6165	Rondella Piatta 5/16"	2
12	D 6168	Dado Esagonale 5/16"	6
13	D 6504	Invertitore	1
14	D 6509	Fermo Griglia Superiore	6
15	D 6514	Fanale Posteriore Centrale di Stop CHMSL	1
16	D 6515	Vibratore	1
17	D 6524	Vite 5/16" - 18 x 1-1/2"	4
18	D 6577	Deflettore	1
20	D 6874	Vite TEK #14 x 1-1/4" SS	4
21	D 6532	Barra Frontale Superiore/Inferiore	2
22	D 6533	Base Tramoggia	1
23	D 6536	Supporto Destro	1
24	D 6537	Supporto Sinistro	1
25	D 6550	Tramoggia Vee 8000	1
26	D 6552	Griglia Superiore 8000	1
27	D 6555	Telaio Destro 8000	1
28	D 6556	Telaio Sinistro 8000	1
29	D 6553	Vite Tenuta Griglia Superiore	6
30	D 6529	Vite #10	2
31	D 4121	Dado Esagonale 3/8"-16 x 1"	4



Lista Componenti

Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4121	Vite Esagonale 3/8" - 16 x 1"	4
2	D 4289	Dado 1/4"	4
3	D 6107	Transmissione	1
4	D 6109	Copri Motore	1
5	D 6467	Fermo	6
6	D 6131N	Vite Serraggio 1/4" - 20 x 3/4"	4
7	D 6133	Dado Testa Esagonale 5/16" - 18 x 1/2	1
8	D 6131	Vite Serraggio 1/4"-20 x 1/2 SS	4
9	D 6172	Vite Testa Esagonale #10 - 32 x 5/8"	2
11	D 6524	Vite 5/16 - 18 x 1-1/2"	8
12	D 6138	Dado 5/16"	10
13	D 6162	Cavo Corrente 24"	1
14	D 6232	Attacco Motore	1
15	D 6319	Motore Girante	1
16	D 6516	Girante 12"	1
17	D 6517	Scivolo per Materiale	1
18	D 6564	Deflettore per Materiale	1
19	D 6575	Carter Copertura	1
20	D 6541	Copri Motore Girante	1
21	D 6543	Riparo Tubolare per Girante	1
22	D 6563	Fermo	1
23	D 4135	Clip	1
24	D 6452	Vite Serraggio HWH Tipo F 3/8"-16 x 1"	4
25	D 6165	Rondella Piatta 5/16"	4

Passo 1: Prendete il fascio di cavi e portatelo dal retro alla parte anteriore del veicolo. Stendete il fascio di cavi lungo il telaio e fissatelo ai fori e ai supporti del telaio. Per ovvie ragioni si raccomanda di non fissarlo sui tubi dei freni o del carburante. Non fate avvicinare il fascio di cavi alla marmitta o al motore perchè, sebbene la nostra azienda utilizzi cavi resistenti alle alte temperature, essi potrebbero fondersi in caso di surriscaldamento compromettendo così l'impianto elettrico sia dello spargisale che del veicolo.

Passo 2: Montate la presa posteriore sul paraurti utilizzando i bulloni appositamente forniti, posizionatela nella parte centrale del paraurti per ridurre la quantità di detriti lanciati dai pneumatici. Importante: applicate una piccola quantità di grasso dielettrico sulla presa. Provate anche a montare la presa all'insù per avere un attacco più sicuro.

Passo 3: Rivestite il fascio di cavi sul telaio dal dietro al davanti usando del nastro isolante ad alta resistenza o i clips di attacco e del nastro più leggero per gli altri punti.

Passo 4: Disponete l'estremità dei cavi che vanno collegati alla batteria lungo la paratia antifiamma e il parafrangente. Non collegate ancora i connettori alla batteria. Effettuate un foro da 20 mm nella paratia antifiamma, o usate un foro preesistente, per la porzione del cablaggio di controllo e fate passare il conduttore e il cablaggio attraverso il foro. Controllate bene l'altro lato della paratia antifiamma per non rischiare di forare il cablaggio del veicolo o un modulo di controllo. Di norma per un buon posizionamento si può forare a destra o a sinistra del piantone di sterzo.

Passo 4A: Il cablaggio del pannello di controllo alla batteria va fatto correre dall'interno della cabina alla batteria – ciò è possibile grazie al connettore ad alto amperaggio. Fate arrivare i connettori con capocorda alla batteria – non connettete l'alimentazione alla batteria in questo momento.

Passo 5: Collegate ora il cablaggio sul retro del pannello di controllo e posizionatelo adeguatamente. NOTA: potete contattare e avvisare il cliente prima di posizionare il pannello di controllo, perché qualcuno preferisce non trovarsi troppi fori nel cruscotto. Rivestite il cablaggio del pannello di controllo libero e spostatelo nella zona motore. Non montatelo vicino ad alcuna zona vicino a fonti di calore.

Passo 6: Collegate i terminali alla batteria: Rosso + Positivo, Nero - Negativo. Se utilizzate un sistema a doppia batteria, collegate sempre l'impianto alla batteria principale. Assicurate ogni tratto di cablaggio libero ad un cablaggio medio o grande preesistente del veicolo con del nastro di media resistenza. Questo assicurerà il cablaggio.

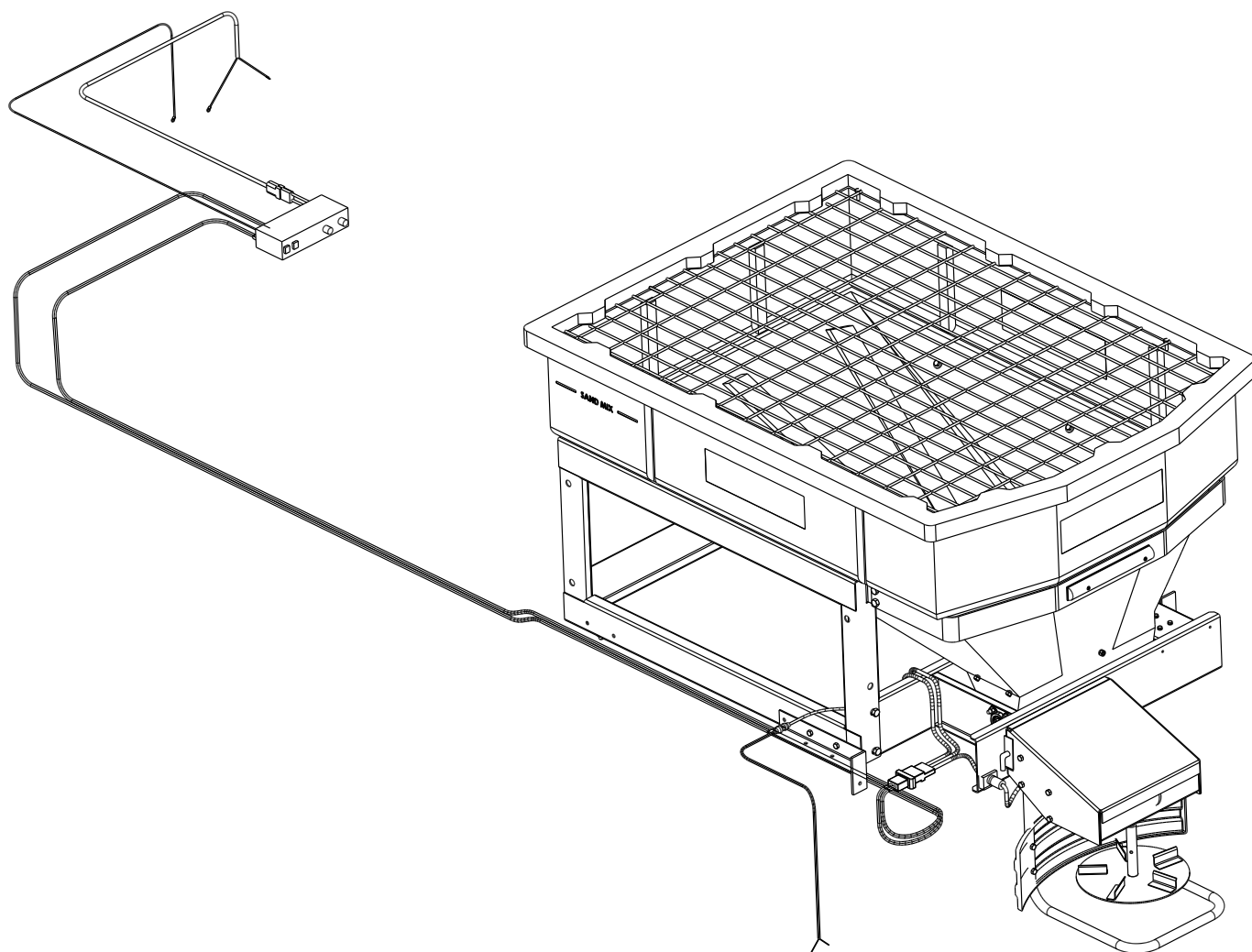
Passo 7: Collegate il cavo di accensione ad un circuito ausiliare che sia attivo quando la chiave di avviamento del veicolo viene posizionata su ON o diretto alla batteria. Il cavo deve essere lungo 1500mm con un terminale femmina. Questo cavo va collegato alla parte posteriore del pannello di controllo. Questo cavo va montato proprio per far funzionare il pannello di controllo.

Passo 8: Premete il tasto ON/OFF sul pannello di controllo per controllare la potenza e una volta verificata premere il pulsante OFF. L'installazione elettrica è completa.

NOTA: Se aggiungete un fusibile in linea, usate un fusibile a rilascio lento o un relay a 60 ampere.

Impianto Elettrico Completo

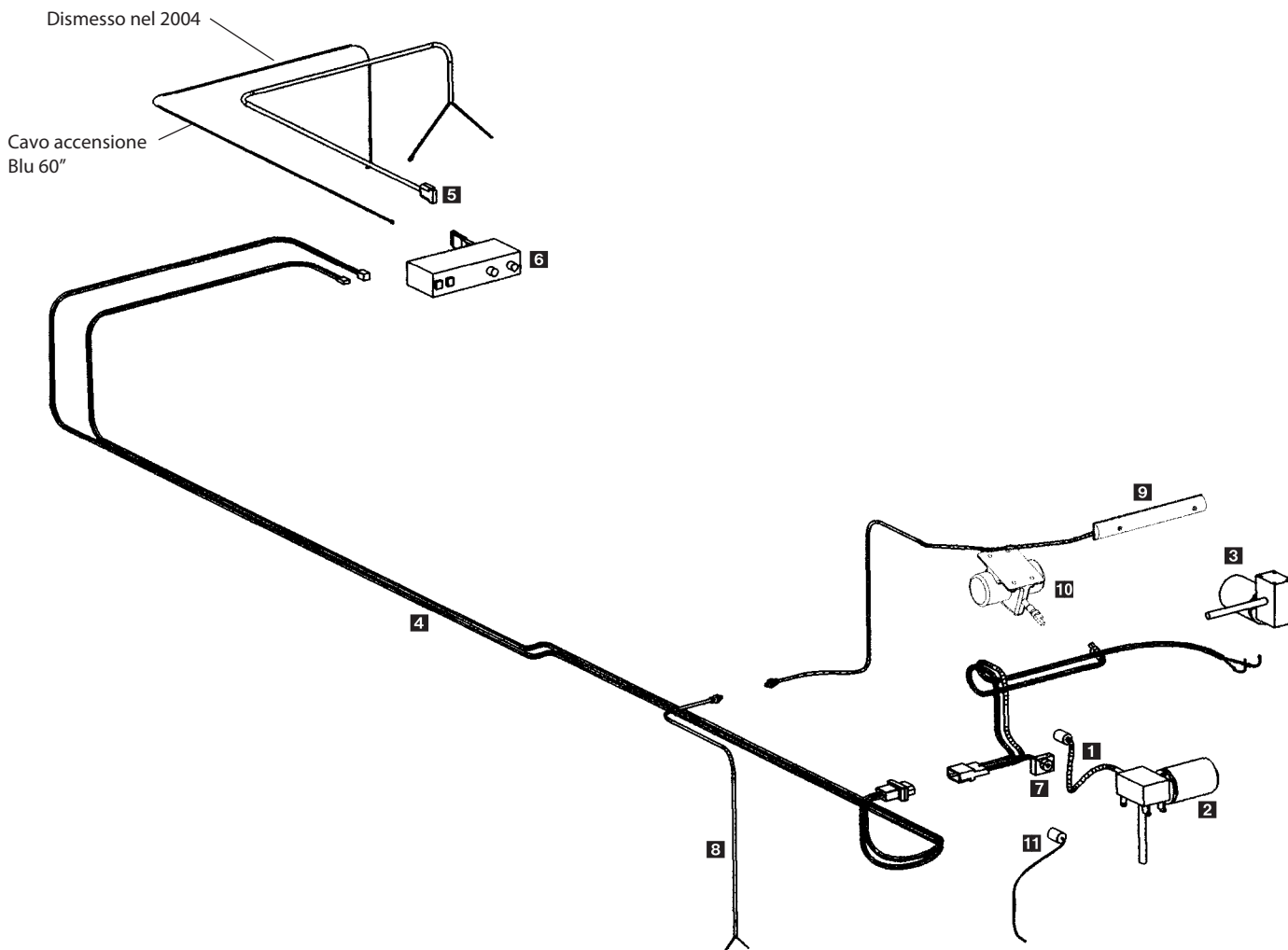
Vista d'Insieme



Impianto Elettrico Vee Pro 3000/6000/8000

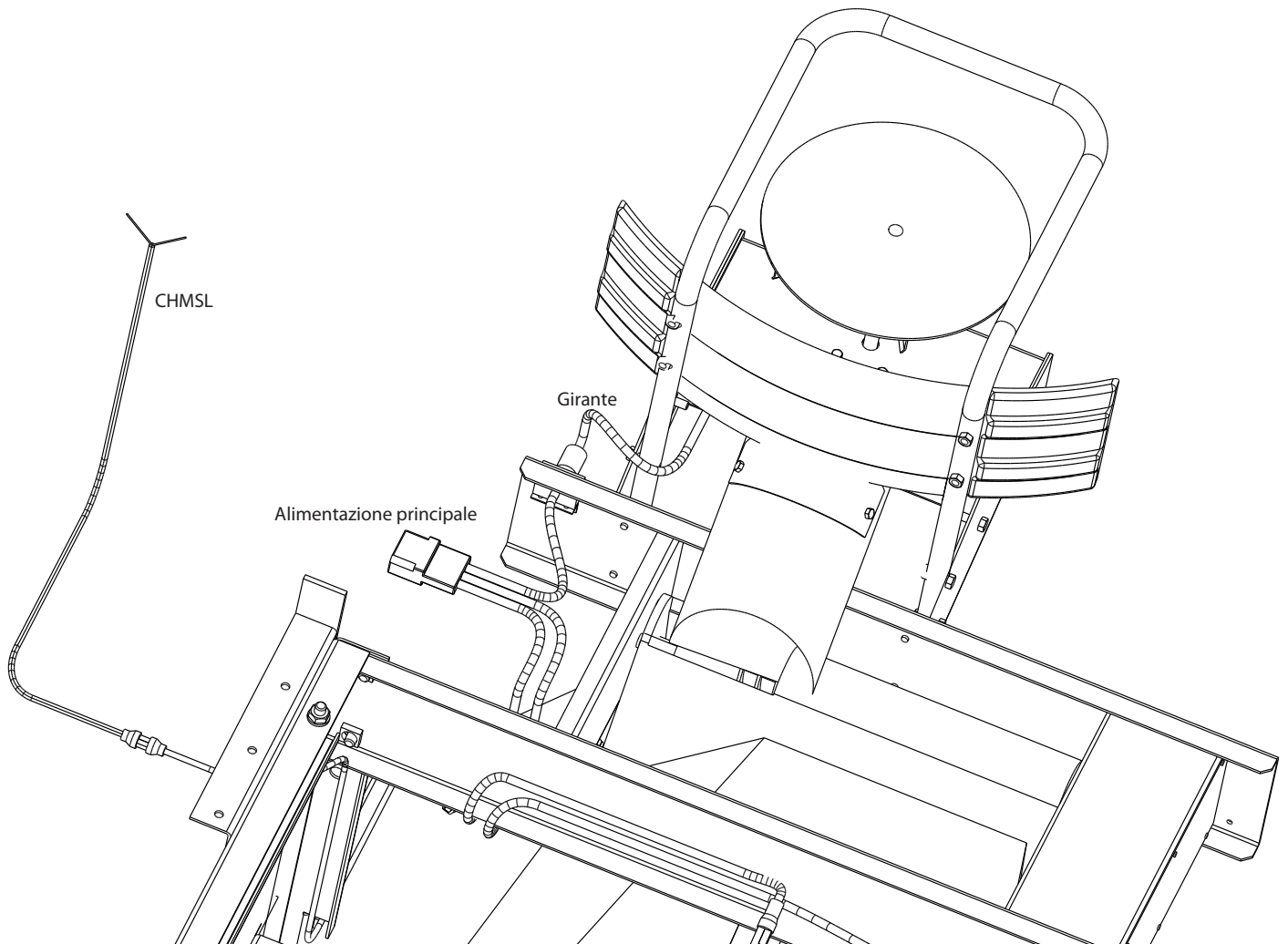


Esploso e Lista Componenti

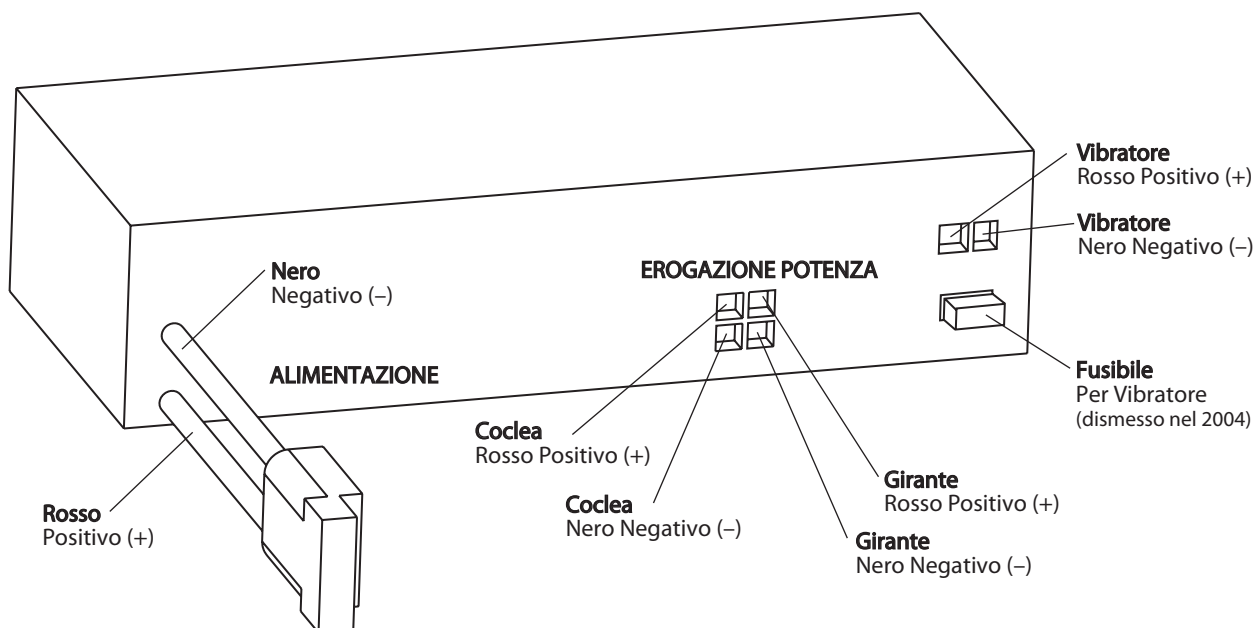


Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6162	Cavo Alimentazione	1
2	D 6319	Motore Girante	1
3	D 6320	Motore Coclea	1
4	D 6322	Cavo Veicolo - 25'	1
5	D 6341	Cavo di Controllo della Potenza	1
6	D 6527	Dispositivo di Controllo	1
7	D 6511	Cavo Alimentazione 54"	1
8	D 6513	Cablaggio Spargisale	1
9	D 6514	Fanale Posteriore Centrale di Stop (Solo per Modelli 6000/8000)	1
10	D 6515	Vibratore	1
11	D 6118	Parapolvere	1

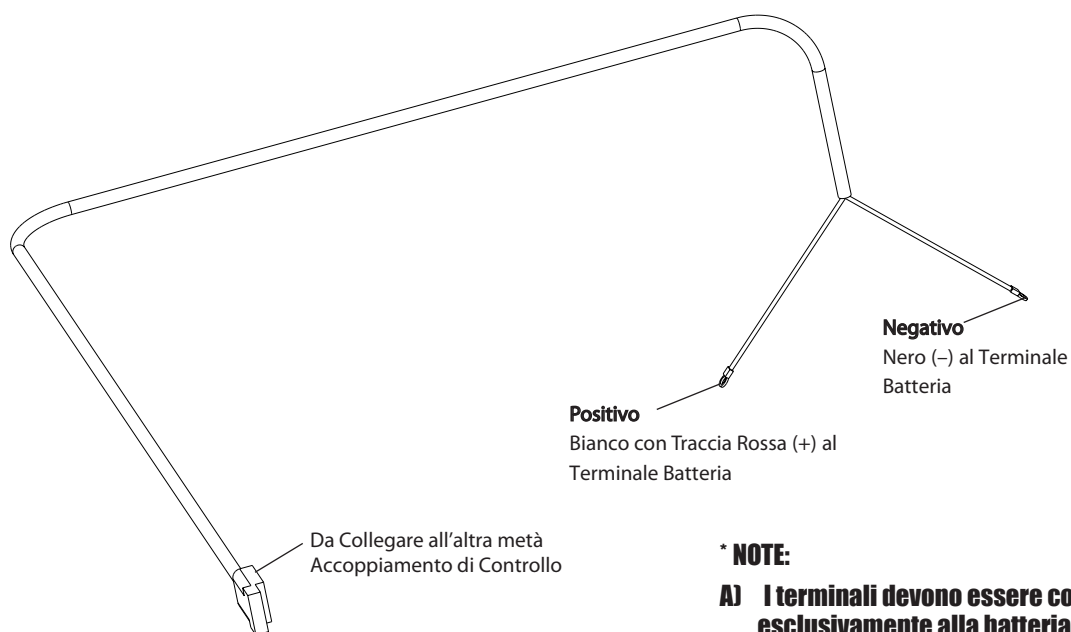
Posizione dei Cavi Elettrici su Vee Pro 6000/8000 **SNOWEX**®



Coclea e vibratore (non presenti nel disegno)



D6341 Cavo di Controllo della Potenza



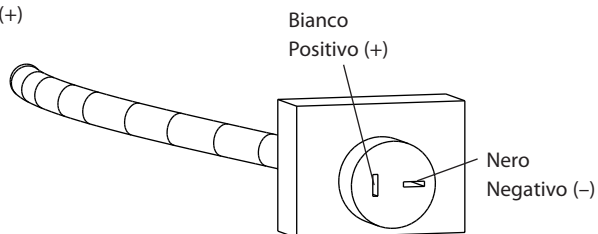
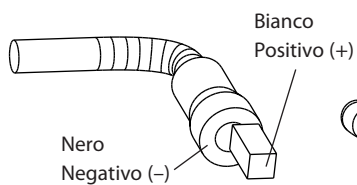
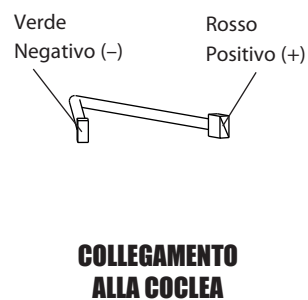
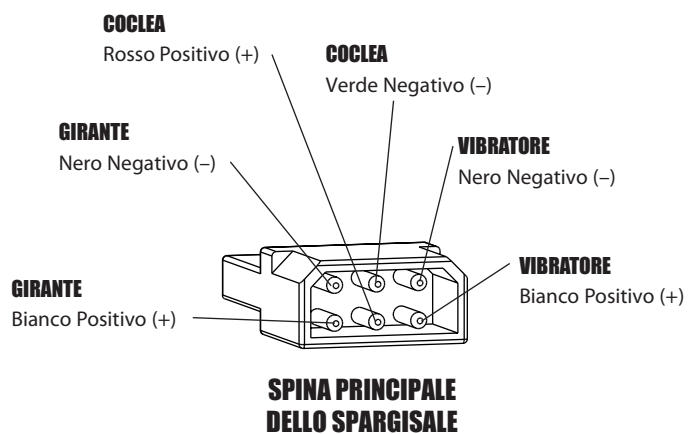
*** NOTE:**

- A) I terminali devono essere collegati esclusivamente alla batteria.**
- B) Se dovete sostituire il fusibile, usate un fusibile tipo Maxi da minimo 60 Amp.**

D6511 Cablaggio dello Spargisale



Diagramma Impianto Elettrico

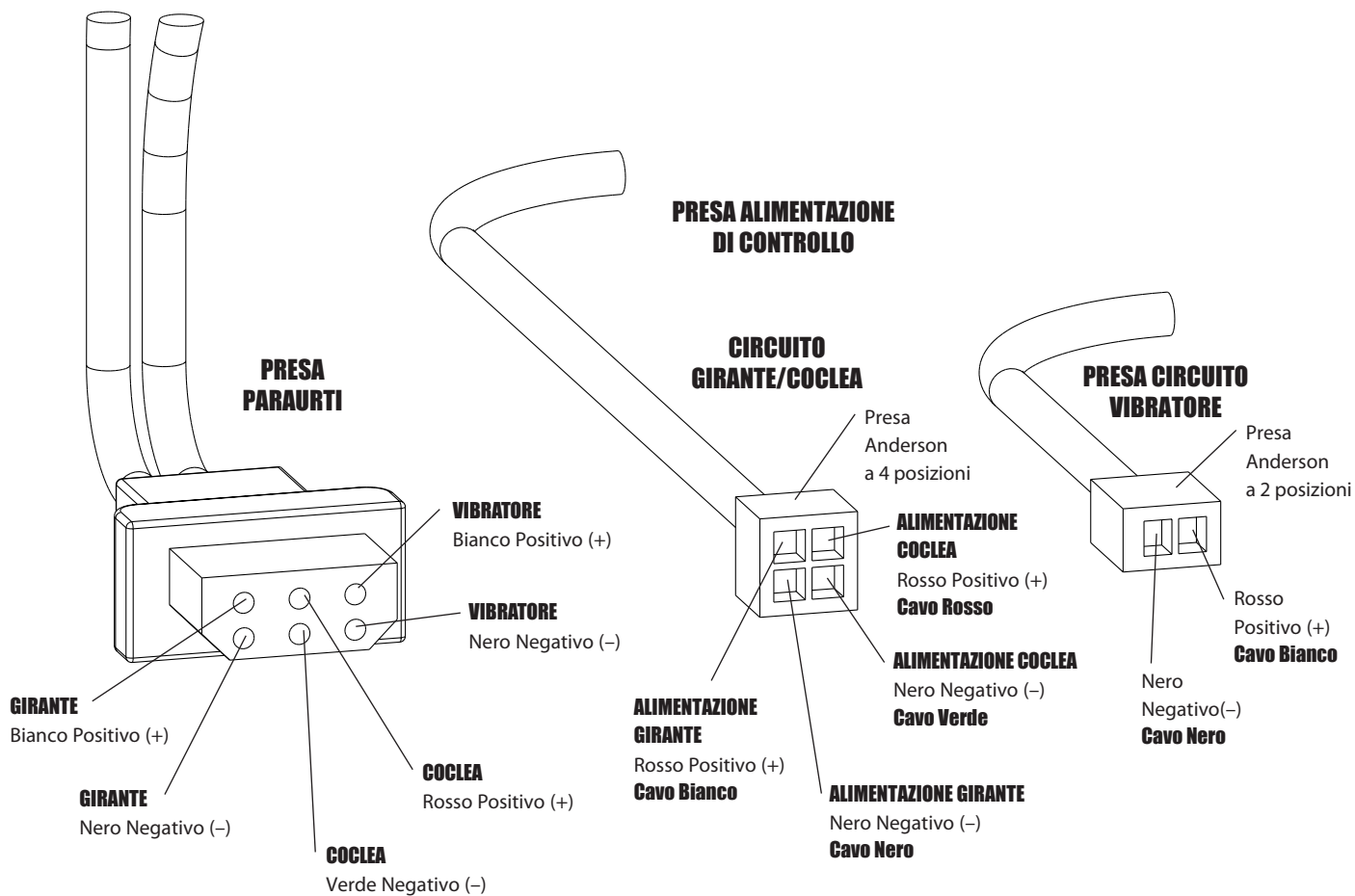


* **NOTA:** Il connettore ha polarità invertita per una idonea rotazione del motore.

D6322 Cablaggio Elettrico del Veicolo



Diagramma del Circuito



* **NOTA:** Vedi Presa Paraurti per il Codice Colore

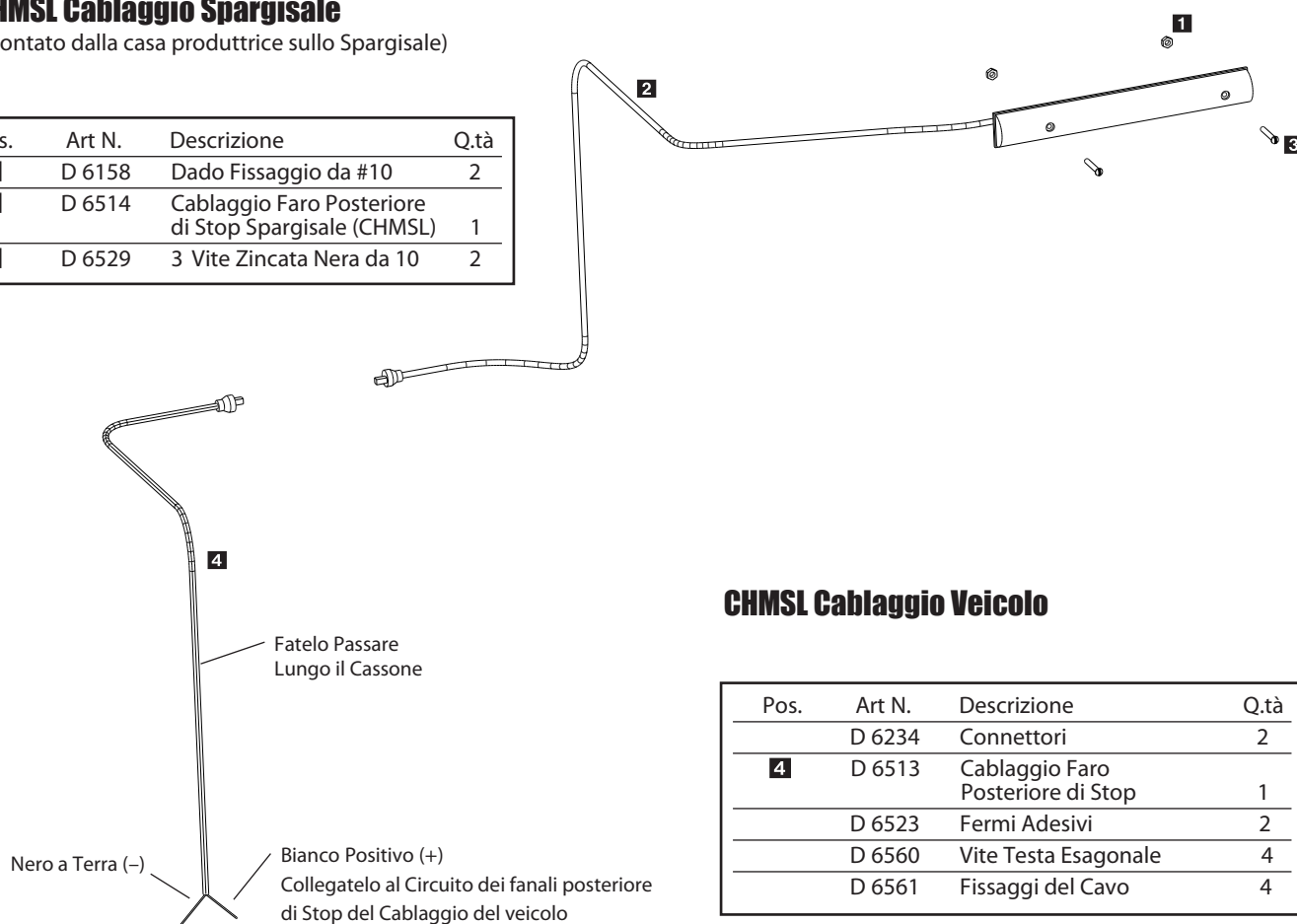
Solo Modelli Vee Pro 6000 e Vee Pro 8000

- Con lo spargisale montato sui veicolo, collegate i cavi veicolo al cavo fanale posteriore di stop dello spargisale.
- Usando i morsetti e le viti del cablaggio forniti, fate passare il cavo lungo l'angolo inferiore o fate in modo che il cablaggio non sia di ingombro quando lo spargisale non è in funzione.
- Posizionate il cavo della messa a terra del veicolo e il cavo di alimentazione dei fari di arresto sul retro del veicolo. Usate gli attacchi forniti per collegare il cablaggio all'impianto elettrico del veicolo. Una volta montati gli attacchi, controllate che il fanale posteriore di stop funzioni quando premete il pedale del freno. Completate l'installazione fissando con del nastro i cavi liberi, e passate del nastro elettrico su entrambe le connessioni per assicurare un buon collegamento elettrico. Alcuni camion moderni hanno delle spie di alimentazione del fanale posteriore di stop già sul retro di questo tipo di applicazioni.

CHMSL Cablaggio Spargisale

(montato dalla casa produttrice sullo Spargisale)

Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6158	Dado Fissaggio da #10	2
2	D 6514	Cablaggio Faro Posteriore di Stop Spargisale (CHMSL)	1
3	D 6529	3 Vite Zincata Nera da 10	2



CHMSL Cablaggio Veicolo

Pos.	Art N.	Descrizione	Q.tà
	D 6234	Connettori	2
4	D 6513	Cablaggio Faro Posteriore di Stop	1
	D 6523	Fermi Adesivi	2
	D 6560	Vite Testa Esagonale	4
	D 6561	Fissaggi del Cavo	4

Istruzioni di Montaggio

Passo 1: Togliete la sponda dal cassone del veicolo.

Passo 2: Posizionate lo spargisale sul cassone del camion e montate il kit girante.

Passo 3: Fate scorrere lo spargisale in avanti finché il deflettore fa contatto con il veicolo. Quindi fate scorrere lo spargisale indietro di circa 25 mm per posizionarlo alla distanza corretta.

Passo 4: Montate le barre di fermo usando i fori già predisposti (vedi Fig. 2). Per raggiungere la posizione ottimale, potrebbe essere necessario fare dei fori aggiuntivi nel supporto per farli combaciare alla posizione dello spargisale.

Passo 5: Ora che lo spargisale è posizionato davanti e dietro, lo centerete da sinistra a destra. Guardando l'angolo anteriore e posteriore interno del telaio inferiore, noterete 4 fori in fondo al telaio. Usando un pennarello o un evidenziatore simile, marcate le posizioni dei fori.

Passo 6: Prima di fare i fori, guardate sotto l'area dove verrà fatto ogni singolo foro. Controllate che non ci siano componenti del veicolo nella traiettoria dei fori che farete. Se non ci sono interferenze, potete procedere con i fori necessari accertandovi che ci siano almeno due fori avanti e due dietro lungo la linea centrale.

Passo 7: Montate e fissate tutte le viti (4) nei fori appena creati.

Passo 8: Fissate i tiranti a cricchetto (vedi Tecniche di fissaggio). È estremamente importante per la sicurezza di tutti che questo metodo di fissaggio indicato ai punti 6 e 7 sia usato sempre come procedura standard. (Non usate solamente i tiranti a cricchetto senza fissare lo spargisale al telaio tramite le apposite viti).

Passo 9: Collegate il cavo di alimentazione dello spargisale alla spina principale del veicolo montata sul retro del veicolo stesso (vedi Installazione Elettrica).

Passo 10: Collegate il cavo del fanale posteriore centrale di stop (CHMSL) dello spargisale al mezzo accoppiamento attaccato al veicolo (vedi Installazione Elettrica).

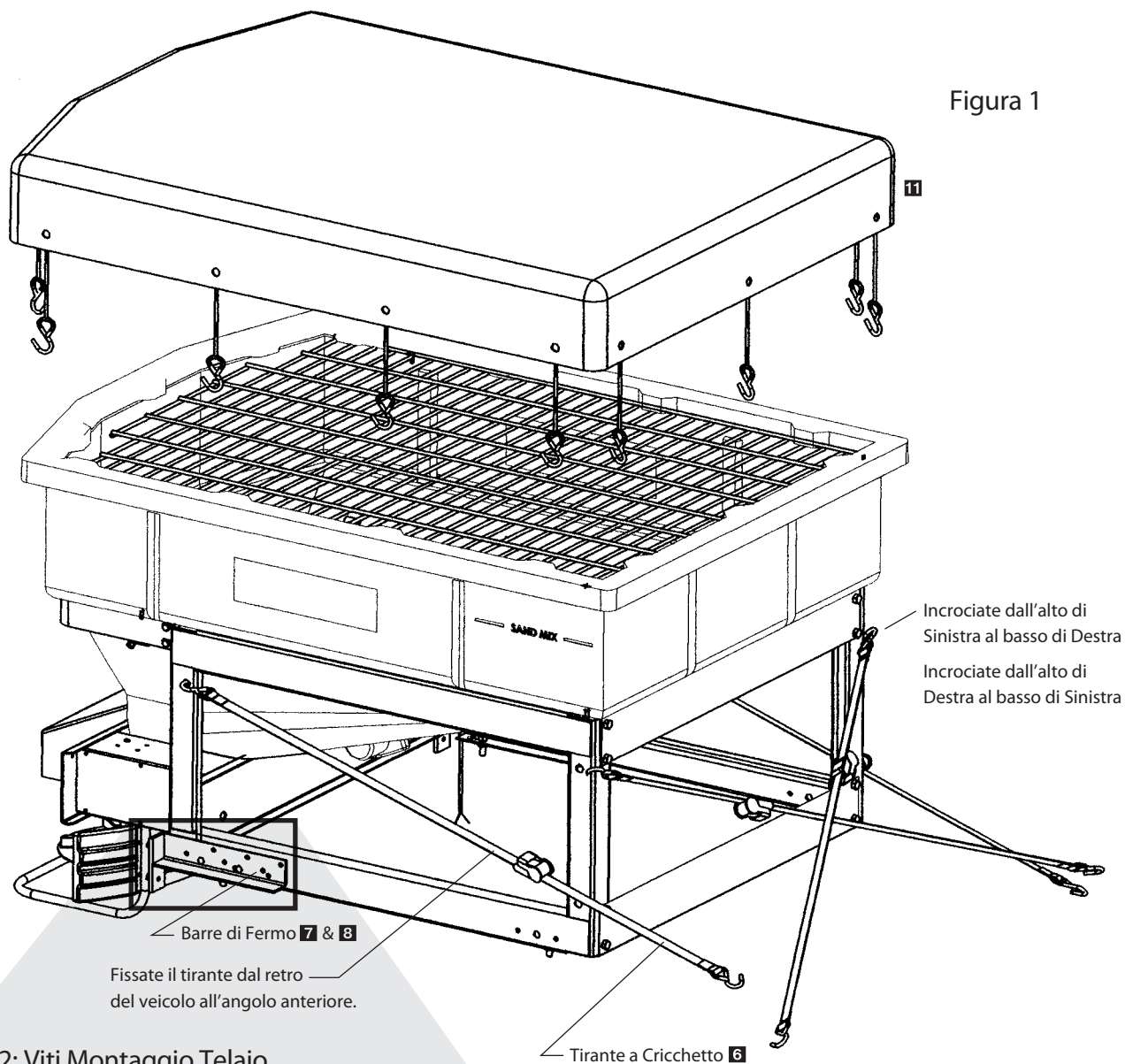
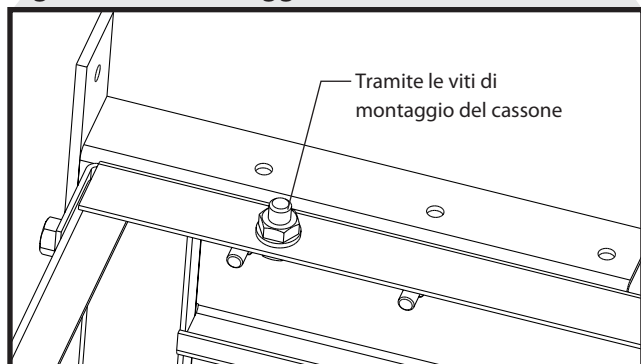


Figura 2: Viti Montaggio Telaio

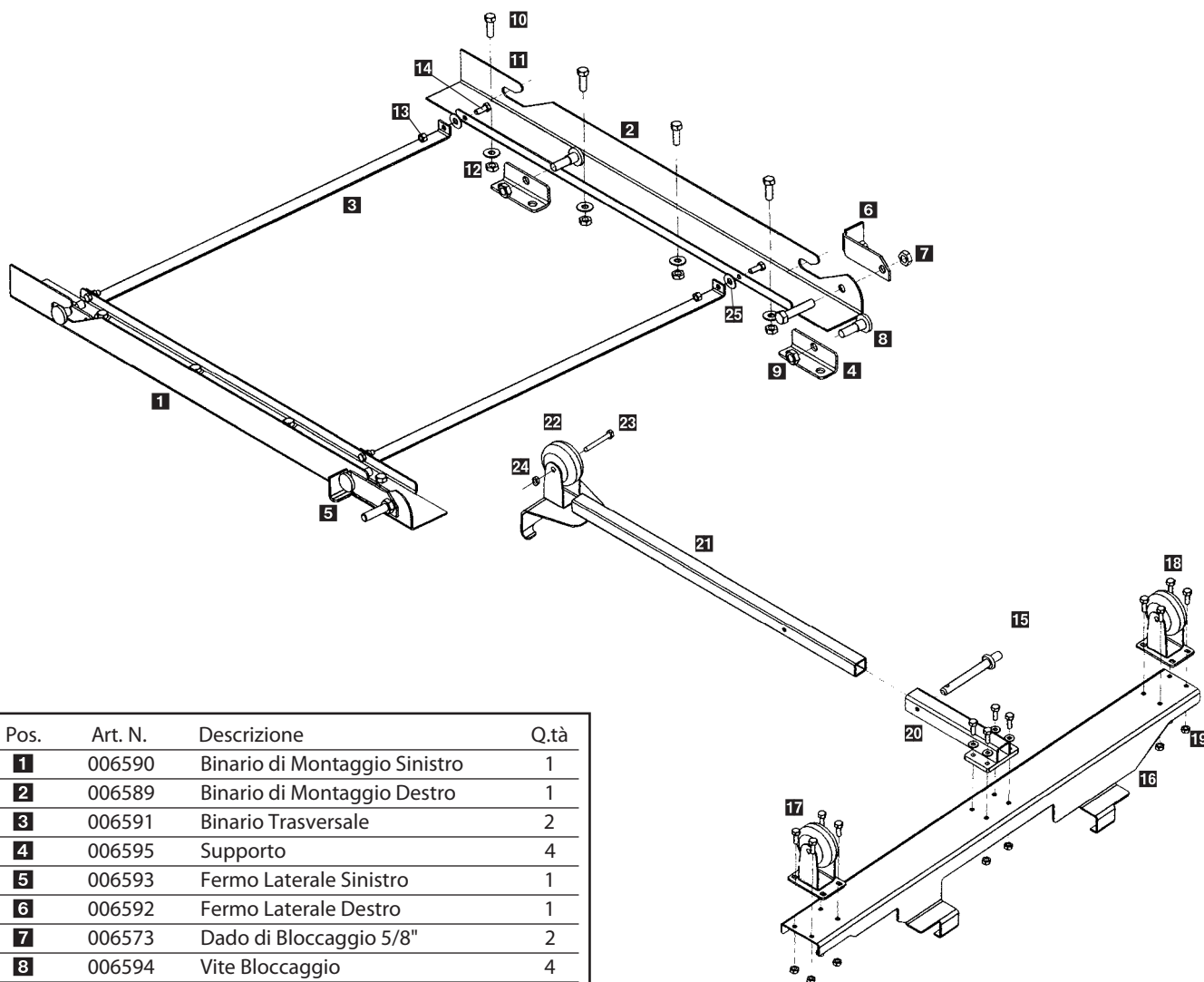


Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4116	Vite Testa Esagonale 1/2" - 13 x 1-1/2"	4
2	D 4119	Rondella Piatta 1/2"	4
3	D 4120	Dado di Fissaggio 1/2"	4
4	D 4121	Vite Testa Esagonale 3/8 - 16 x 1"	4
5	D 4124	Dado di Fissaggio 3/8"	4
6	D 6503	Tirante a Cricchetto	4
7	D 6536	Supporto Destro	1
8	D 6537	Supporto Sinistro	1
	D 6499	Coperchio Vee Pro 3000	1
11	D 6510	Coperchio Vee Pro 6000	1
	D 6551	Coperchio Vee Pro 8000	1

XMT-175 Kit Montaggio Rapido Vee Pro



Esploso



Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	006590	Binario di Montaggio Sinistro	1
2	006589	Binario di Montaggio Destro	1
3	006591	Binario Trasversale	2
4	006595	Supporto	4
5	006593	Fermo Laterale Sinistro	1
6	006592	Fermo Laterale Destro	1
7	006573	Dado di Bloccaggio 5/8"	2
8	006594	Vite Bloccaggio	4
9	004127	Dado di Bloccaggio 5/8"	4
10	004116	Vite Testa Esagonale 1/2-13 x 1-1/2"	8
11	006581	Rondella 1/2"	8
12	004120	Dado Fissaggio 1/2"	8
13	004124	Dado Fissaggio 3/8-16	4
14	004121	Vite Testa Esagonale 3/8-16 x 1"	4
15	006572	Perno Sferico	1
16	006567	Barra Trasversale Ruotino	1
17	006570	Ruotino Girevole con Supporto	2
18	006576	Vite Esagonale 5/16-18 x 1-14	12
19	006138	Dado Bloccaggio 5/16-18	12
20	006568	Base Supporto Ruotino	1
21	006569	Braccio Ruotino	1
22	006725	Ruota Fissa	1
23	006587	Vite 3/8-16 x 2-1/2" HHCS	1
24	004124	Dado di Fissaggio 3/8-16	1
25	006725	Spessore Accessorio	4

NOTA: Questo kit non è adatto per Vee Pro 3000.

Istruzioni di Montaggio

MONTAGGIO RAPIDO DEL TELAIO

Passo 1: Posizionate i binari sinistro **1** e destro **2**.

Passo 2: Posizionate i binari trasversali **3**.

Passo 3: Montate gli articoli **1**, **2**, **3** insieme come da esploso (potrebbe essere necessario lo spessore accessorio **25** per la regolazione).

Passo 4: Installate i fermi posteriori **5** e **6** con un dado di bloccaggio da 5/8" (16mm) **7**.

Passo 5: Posizionate il telaio sul camion e centratelo da sinistra a destra.

Passo 6: Montate gli articoli **4**, **8** & **9** come da illustrazione. **Nota: sui modelli più vecchi, dovrete forare il telaio per poter posizionare la vite di fermo **8**. Per fare ciò, dovete fissare il supporto **4** al binario inferiore usando un trapano calibrato per posizionare il braccetto, fate i quattro fori e montate gli articoli **4**, **8** & **9**.**

Passo 7: Stabilite la posizione anteriore e posteriore sia posizionando lo spargisale nella posizione idonea e ben ferma nel telaio o misurando i fori del telaio posteriore e il retro del cassone. Marcate i fori con un pennarello o un punteruolo. Verificate che non ci siano componenti pericolosi sotto al cassone come il serbatoio di benzina ecc.

Passo 8: Fate dei fori e montate il telaio usando la bulloneria da 5/8" (16 mm) fornita. **Nota: ci sono alcuni fori alternati intorno ai vari particolari che potrebbero confondervi.**

KIT RUOTE

Passo 1: Montate l'articolo **17** sull'articolo **16** usando gli accessori forniti.

Passo 2: Montate l'articolo **20** sull'articolo **16** usando gli accessori forniti.

Passo 3: Con lo spargisale sul camion, posizionate l'art. **21** braccio ruotino sulla parte centrale posteriore del binario superiore della tramoggia (vedi illustrazione).

Passo 4: Posizionate l'art. **16** sulla coclea e bloccate l'angolo inferiore mentre, contemporaneamente, inserite l'art. **21** nell'art. **20** in modo che il perno flangiato **15** li possa bloccare e tenere insieme.

Passo 5: Bloccate le ruote girevoli.

Passo 6: Tirate lo spargisale indietro e fuori dalla sua base, fate ruotare lo spargisale verso terra facendo prima toccare le ruote bloccate.

Passo 7: Continuate a tirare lo spargisale in posizione verticale.

Passo 8: Quando tutto è ben stabile, rilasciate i fermi ruota e muovete leggermente lo spargisale in posizione. Bloccate le ruote quando avete raggiunto la posizione definitiva.

Passo 9: Vedete la foto e le illustrazioni per il montaggio e l'installazione.

Nota: I tiranti a cricchetto devono ancora essere considerati e usati come parte del sistema di montaggio.

Passo 1: Togliete i deflettori originali e tappate i fori con gli accessori forniti.

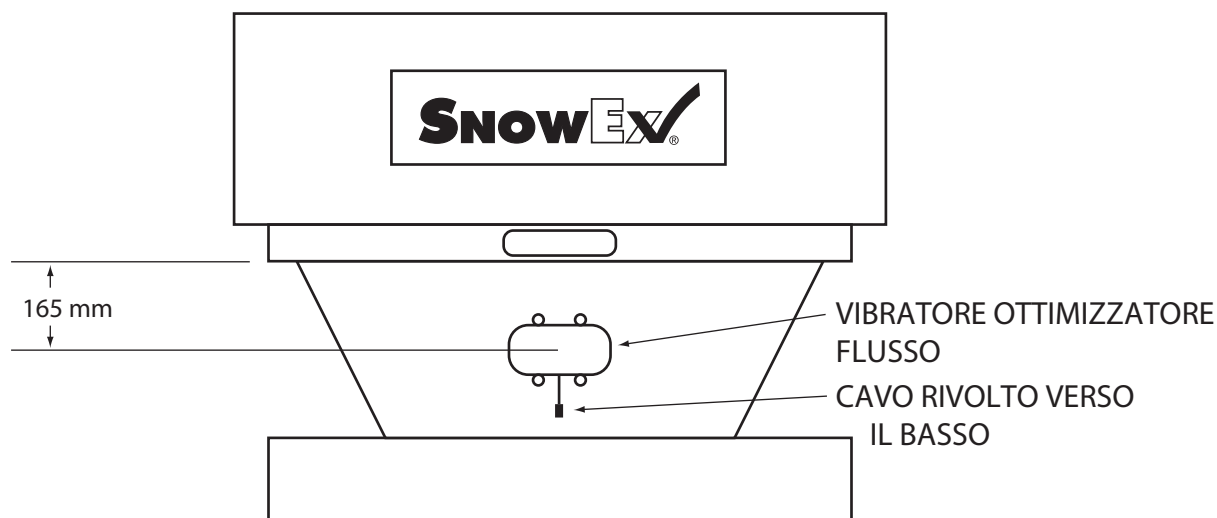
Passo 2: Posizionate l'altro modello di deflettore in modo che non ci siano laschi, il deflettore è stato progettato per auto posizionarsi.

Passo 3: Segnate e fate i fori.

Passo 4: Montate la bulloneria fornita nello stesso modo in cui era stato fatto con il deflettore originale. Dado e rondella vanno posti sul lato esterno.

Passo 5: Centrate il vibratore Ottimizzatore Flusso orizzontalmente e 165 mm sotto alla piastra metallica (vedi illustrazione sotto). Marcate e fate i fori.

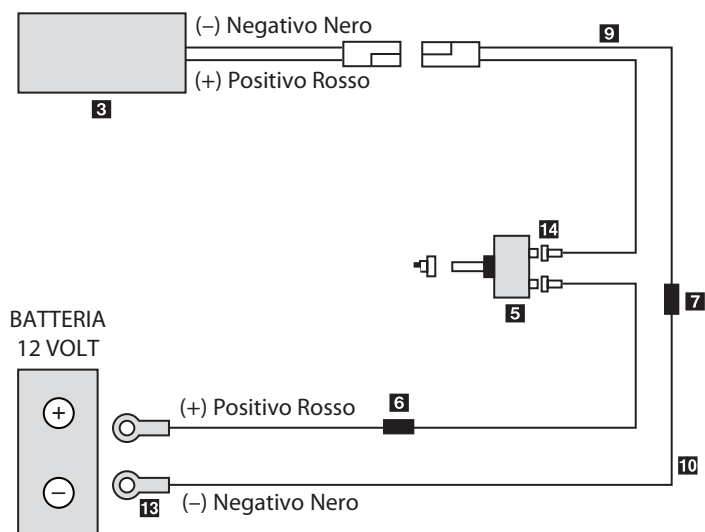
Passo 6: Montate il vibratore con il cavo che scende verso il basso utilizzando la bulloneria fornita. Nota: ci sono delle SPECIALI RONDELLE BOMBATE che devono essere posizionate perfettamente. Riferitevi alle istruzioni del vibratore standard per i dettagli relativi all'installazione del cablaggio ecc.



Kit Vibratore Modello N. OFK-020



Schema dei Cavi e Installazione



Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 4124	Dado di Fissaggio 3/8"	4
2	D 6160	Vite esagonale 3/8" - 16x2	4
3	D 6161	Vibratore DC-80	1
4	D 6163	Rondella Vibratore	4
5	D 6184	Interruttore Accensione On/Off	1
6	D 6233	Fusibile 10	1
7	D 6234	Connettore	1
8	D 6344	Grasso Dielettrico	1
9	D 6403	Cablaggio Universale 20'	1
10	D 6404	Cablaggio Batteria 10'	1
11	D 6406	Parapolvere in Gomma per Interruttore	1
12	D 6425	Supporto Fusibile	1
13	D 7105	Terminale ad Anello	2
14	D 7106	Connettore	2

Schema e Installazione del Cablaggio

Passo 1: Per prima cosa, montate l'interruttore nella posizione desiderata. Di conseguenza stabilirete la lunghezza idonea del cavo.

Passo 2: Fate passare il cablaggio spargisale/veicolo da dietro il veicolo fino l'area interruttore. Togliete circa 75 mm del rivestimento esterno nero per scoprire due terminali (rosso e nero), toglietene 5 mm da ogni terminale. Serrate il connettore femmina da 5 mm sul terminale rosso e serrate il connettore al terminale nero. Posizionate il cavo rosso femmina sull'interruttore di accensione e lasciate il cavo nero per la successiva azione.

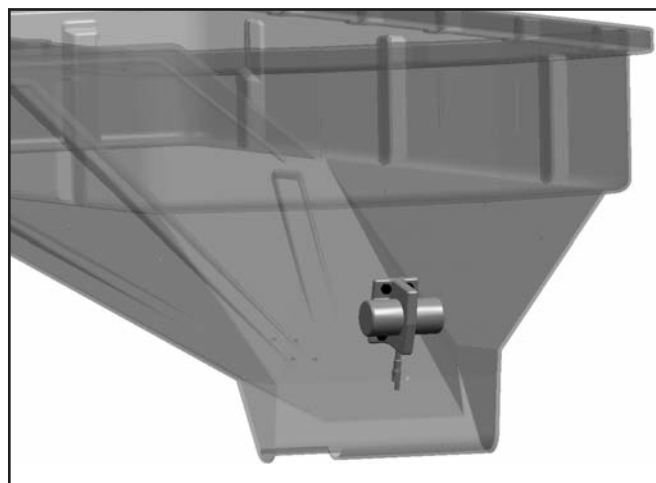
Passo 3: Stendete il cablaggio di alimentazione dalla batteria all'interruttore; quindi di conseguenza determinerete la lunghezza adatta ove tagliare i cavi. Ripetete l'azione del punto n.2 per quanto riguarda il rivestimento del cavo e i punti di connessione all'interruttore e connettore.

Passo 4: Installate un fusibile da 10 Amp. al terminale positivo (rosso) dalla batteria all'interruttore. Trovate un posto facilmente accessibile, fuori dagli elementi, al fusibile e togliete circa 75 mm del rivestimento esterno nero fino a far scoprire due terminali (rosso e nero). Tagliate il terminale rosso a metà e toglietene 5 mm da ogni terminale. Inserite nel connettore fusibile e serratelo. Inserite un fusibile da 10 Amp. nel connettore.

Passo 5: All'estremità del cablaggio di alimentazione alla batteria, togliete 200 mm del rivestimento esterno nero per scoprire due terminali (rosso e nero). Toglietene 5 mm da ogni estremità. Serrate il terminale da 10 mm ad ogni cavo e attaccate il terminale rosso al morsetto positivo della batteria e il terminale nero al morsetto negativo della batteria.

Passo 6: Posizionate il vibratore a circa 150/200 mm dalla bocca della tramoggia e fate 4 fori da 10 mm nel lato opposto della tramoggia. Fissate il vibratore in posizione usando le rondelle speciali bombate contro la tramoggia.

IMPORTANT: É obbligatorio usare le rondelle bombate. Se usate altre rondelle, correte il rischio di rovinare la tramoggia.



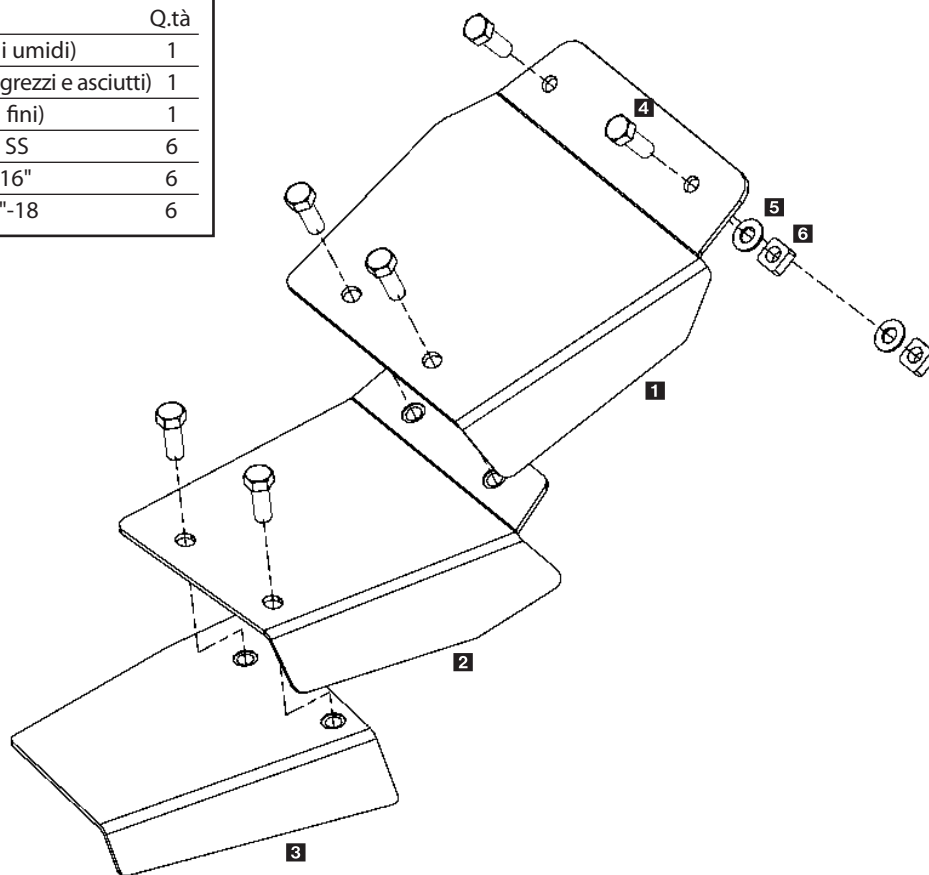
Kit Deflettore Regolabile ABK-020

Solo per il modello Vee Pro 3000

Rimuovete il deflettore originale e sostituitelo con il nuovo kit deflettore (vedi esploso) o a singoli stadi.

- 1** D-6497 (primo stadio) è per sabbia umida/sale umido/o miscele umide.
- 2** D-6498 (secondo stadio) attaccata al primo; è per materiali scorrevoli liberi, grezzi e asciutti.
- 3** D-6499 (ultimo stadio) attaccata al secondo e al primo; è per materiali fini o prodotti scioglighiaccio.

Pos.	Art. N.	Descrizione	Q.tà
1	D 6497	Deflettore 1 (materiali umidi)	1
2	D 6498	Deflettore 2 (materiali grezzi e asciutti)	1
3	D 6499	Deflettore 3 (materiali fini)	1
4	D 6137	Vite 5/16"-18 x 1-1/4" SS	6
5	D 6155	Rondella Fissaggio 5/16"	6
6	D 6168	Dado Esagonale 5/16"-18	6



NOTA: Solo per il Modello Vee Pro 3000.

Non è adatto ai Modelli Vee Pro 6000 o Vee Pro 8000.

PREPARAZIONE

ATTENZIONE – Ripulite l'area da oggetti estranei o da ostacoli che potrebbero causare danni alle persone. Tenere persone, bambini e animali lontano dall'area di azione.

CARICAMENTO DELLO SPARGISALE

AVVERTENZA – Non sovraccaricare il veicolo. Riferitevi alla tabella sottostante per calcolare il peso del materiale. I pesi sono calcolati come media di materiali a secco.

Materiale	Peso per m ³
Sale in Granuli	1200-1400 Kg.
Misto Sale/Sabbia	1500-1900 Kg.

- Accertatevi di non eccedere il carico massimo consentito dal produttore del veicolo.
- AVVERTENZA – Non lasciate mai del materiale all'interno della tramoggia per lunghi periodi poiché il sale è igroscopico e assorbe l'umidità dell'atmosfera con conseguente possibilità che si indurisca. Quando spargete sabbia, si raccomanda un miscuglio con rapporto 1:1 tra sabbia e sale in modo da evitare che la sabbia si congeli.

INFORMAZIONI SULLO SPARGIMENTO

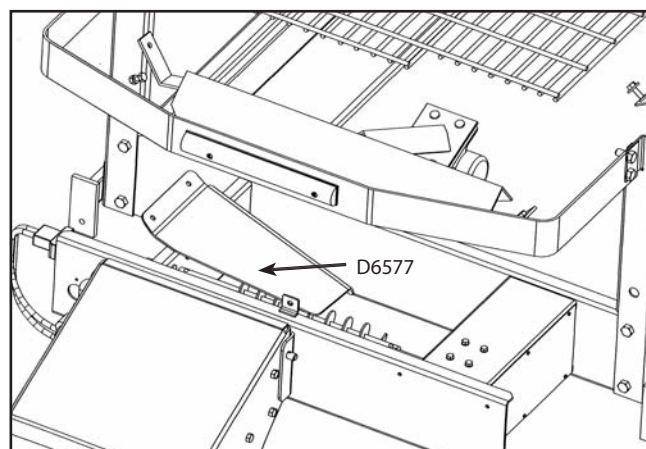
- Non superate i 16 km/h quando spargete i prodotti.
- Per una dispersione più ampia, aumentate la velocità della girante.
- Per una dispersione più consistente, avanzate più lentamente o aumentate la velocità della coclea.
- Non utilizzate mai lo spargisale vicino ai pedoni.
- Durante una bufera, spargete prodotti sciogli ghiaccio per evitare strati di ghiaccio ingestibili.
- Calcolate il tipo di dispersione quando siete nelle vicinanze della vegetazione.

OPERAZIONE DI CONTROLLO DEL VEE PRO 3000/6000/8000

- Il pannello di controllo di velocità a doppia regolazione ha due quadranti di selezione per ottimizzare i rendimenti, lo stato di sistema digitale con avviso di protezione e l'interruttore di vibrazione incorporato.
- Per avviare, premete l'interruttore di accensione START sul pannello di controllo e lo spargisale accelererà regolando la velocità sui quadranti della girante e della coclea.
- Per arrestare, spingete l'interruttore sulla pannello di controllo sulla posizione OFF.
- Le velocità della coclea e della girante possono essere regolate separatamente per ottenere il flusso e la distanza di spargimento desiderati.
- L'interruttore Vibrazioni è necessario quando dovete cospargere materiali densi o per aumentare il flusso alla coclea. In questo modo si evitano "ponti" di materiale all'interno della tramoggia.

ISTRUZIONI PER IL DEFLETTORE

- I modelli Vee Pro 3000/6000/8000 montano un deflettore a singola anta sopra a coclea. Tale deflettore è usato per un miscuglio al 50/50 di sale e sabbia.
- **AVVERTENZA:** Scollegate sempre la presa dalla corrente prima di rimuovere il deflettore.
- Il deflettore principale (D6577) **NON DEVE MAI** essere rimosso dalla sua posizione di montaggio originale a meno che non si debba eseguire la manutenzione o installare il Kit Ottimizzatore Flusso.



AVVERTENZA DI PROTEZIONE

- Se udite un beep (suono), controllate la causa sul display. Se il display mostra "OL" (sovraccarico) o "OH" (surriscaldamento), spegnete il controller e liberate la coclea dagli intasamenti. Se il display mostra la sigla "E1" significa che c'è un cortocircuito nel sistema. Non utilizzate lo spargisale fino a che il problema non è stato risolto. Se il display mostra la sigla "E0" significa che il motore non riceve potenza. Controllate tutti i collegamenti. Se il display mostra la sigla "LB", la batteria del veicolo è quasi scarica e potrebbe danneggiare il sistema.
- Se sorgono problemi durante l'utilizzo dello spargisale, consultate la Tabella delle Problematiche.

FUNZIONE AUTO-INVERSIONE "AR"

- Se il display di controllo mostra "OL" potrebbe significare che la coclea è intasata.
- Per azionare la funzione di Auto-inversione:

Passo 1: Spegnete per 3 secondi l'interruttore principale di potenza.

Passo 2: Girate su ON l'interruttore principale di potenza. Quando lo spargisale viene avviato, la sequenza di auto inversione si azionerà automaticamente e la coclea girerà parecchie volte al contrario per smuovere il materiale intasato.

- Dopo una pausa di parecchi secondi, la coclea ricomincerà automaticamente a girare nel verso corretto.
- Se la coclea non è ancora pulita, il display mostrerà ancora la sigla "OL".
- Quindi dovrete ripetere i passi 1 e 2 per una seconda o terza volta.
- Se dopo il terzo tentativo il display mostra ancora la sigla "OL", dovrete estrarre voi stessi il materiale che sta creando l'intasamento.
- **Seguite e rispettate tutti gli avvertimenti quando pulite lo spargisale da ingorghi e intasamenti.**

Quando è necessario eseguire la manutenzione, il vostro concessionario Snowex vi potrà assistere al meglio. Portate il vostro spargisale dal concessionario per qualsiasi intervento di manutenzione. Se non vi è possibile, la Tabella delle Problematiche sotto riportata vi potrà aiutare ad identificare il problema.

AVVERTENZA: Prima di eseguire la manutenzione sullo spargisale, leggete tutte le istruzioni di Avvertenza e i messaggi di sicurezza.

Controlli Preliminari:

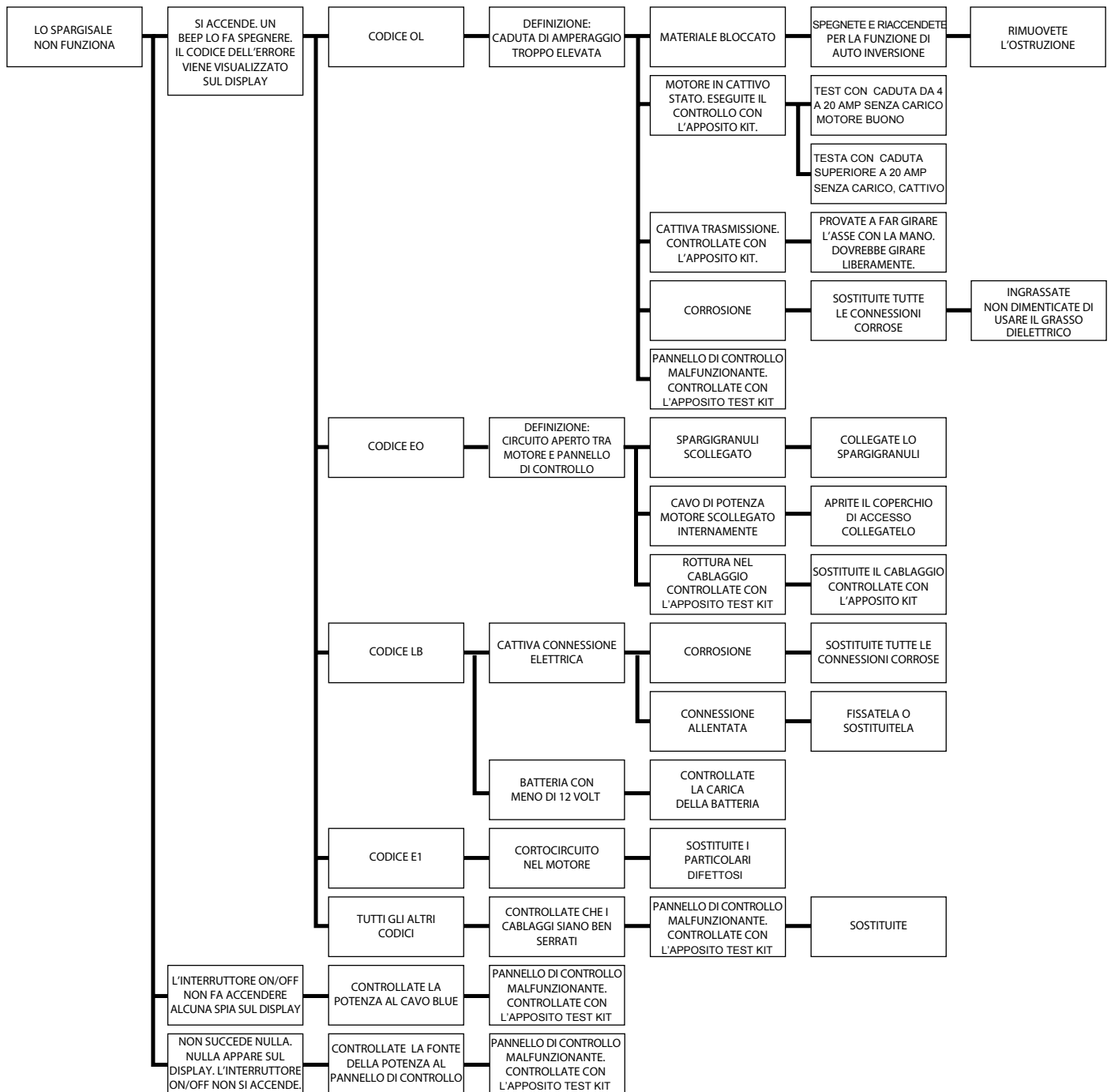
- Accertatevi che tutti i collegamenti elettrici siano ben fissati e puliti.
- Accertatevi che non si sia intasato nulla nella tramoggia.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non gira.	Le connessioni elettriche si sono allentate.	Controllate tutte le connessioni.
	Il fusibile è saltato.	Sostituite il fusibile.
	Il motore si è grippato.	Sostituite il motore.
Il pannello di Controllo si è spento.	La coclea è intasata.	Togliete il materiale bloccato facendo attenzione.
	Le connessioni elettriche sono difettose.	Pulite o sostituite i connettori. Usate grasso dielettrico.
	Corto circuito elettrico.	Controllate le connessioni elettriche. Controllate che non ci siano cavi scoperti.
	Il pannello di controllo è danneggiato.	Sostituite il pannello di controllo.
Il materiale non fuoriesce dalla tramoggia.	La tramoggia è vuota.	Rifornite la tramoggia.
	Il materiale è umido.	Sostituitelo con materiale asciutto.
	Il materiale è gelato o grossolano.	Sostituite il materiale.
	La girante non gira.	Controllate il montaggio.
	La coclea non è fissata all'asse.	Fissate la vite di bloccaggio posta a lato della coclea. C'è una fresatura sull'asse. Allineate la coclea con questa fresatura e fissate a fondo la vite.
	Il vibratore non funziona.	Sostituite il vibratore.
L'allarme sonoro fa beep e il display mostra le sigle OL o OH.	La coclea è intasata, si ferma per sovraccarico.	Spegnete per 3 secondi, quindi riavviate. Se continua a fermarsi, spegnete il pannello di controllo. Ripulite la coclea da detriti e accumuli.
L'allarme sonoro fa beep e il display mostra la sigla E1.	Corto circuito nel sistema.	Spegnete. Non usatelo finché il problema non è stato risolto.
L'allarme sonoro fa beep e il display mostra la sigla EO.	Il motore non riceve potenza.	Spegnete. Controllate tutti i collegamenti.
L'allarme sonoro fa beep e il display mostra la sigla LB.	La batteria del veicolo è quasi scarica o la connessione esistente è scarsa.	Spegnete. Caricate la batteria.

Tabella delle Problematiche



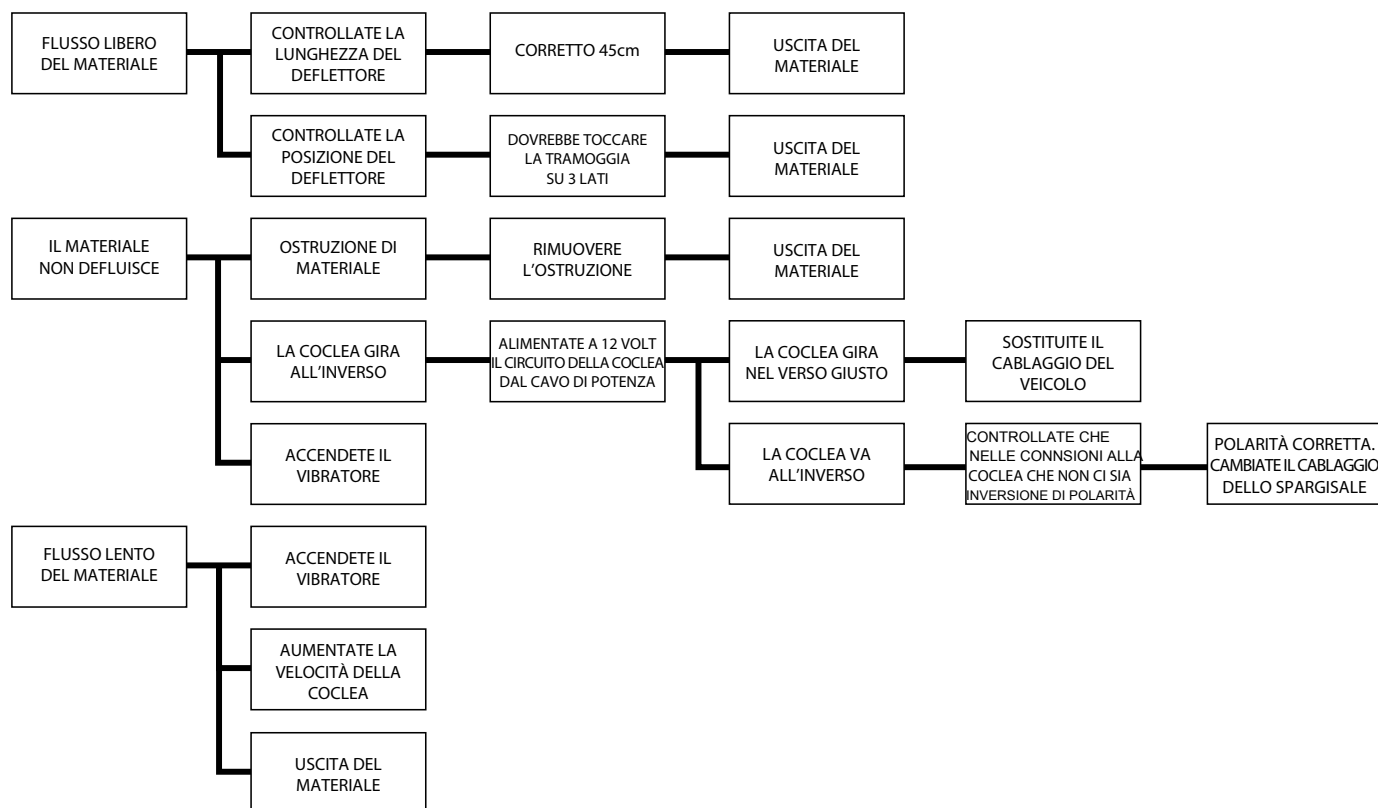
SP-3000, SP-6000 e SP-8000



IL KIT DIAGNOSTICO SNOWEX (STK-020) È DISPONIBILE PER ESEGUIRE UNA DIAGNOSI ACCURATA DI OGNI PROBLEMA CHE RISCOVRETE CON LO SPARGISALE. CONTATTATE IL VOSTRO RIVENDITORE PER ULTERIORI DETTAGLI.

Tabella delle Problematiche

SP-3000, SP-6000 e SP-8000 Flusso del Materiale



* Lo spargisale è idoneo a spargere principalmente materiale granulare sfuso, incluso materiale grosso misto al 50/50 di sale e sabbia con il Kit Ottimizzatore Flusso.

NOTA: È disponibile, come Optional, il Kit Ottimizzatore Flusso per Aumentare il Flusso di Materiale.

IL KIT DIAGNOSTICO SNOWEX (STK-020) È DISPONIBILE PER ESEGUIRE UNA DIAGNOSI ACCURATA DI OGNI PROBLEMA CHE RISCONTRATE CON LO SPARGISALE. CONTATTATE IL VOSTRO RIVENDITORE PER ULTERIORI DETTAGLI.

- **AVVERTENZA** – Quando è necessario intervenire sullo spargisale, operate in una zona sicura. Non utilizzate attrezzi elettrici sotto la pioggia o la neve per evitare shock elettrici o danni. L'ambiente deve essere ben illuminato. Utilizzate attrezzi adatti. Tenete l'area di servizio pulita per evitare incidenti.
- **AVVERTENZA** – Scollegate lo spargisale dalla presa di corrente prima di eseguire ogni manutenzione.
- **ATTENZIONE** – Il pannello di controllo è una unità elettronica su cui non è possibile eseguire la manutenzione. Se tentate di intervenire sulla stessa, decadrà la garanzia.
- **ATTENZIONE** – Non ci sono parti soggette a manutenzione nel motore/trasmissione. Se tentate di intervenire sugli stessi, la garanzia decadrà.
- **ATTENZIONE** – Quando dovete sostituire delle componenti, utilizzate solo parti di ricambio originali. Se non rispettate questa indicazione, la garanzia decadrà.
- Usate grasso dielettrico su tutte le connessioni elettriche per prevenirne la corrosione all'inizio e alla fine della stagione e ogni volta che scollegate le spine della corrente.
- Lavate l'apparecchio con acqua dolce pulita dopo ogni utilizzo per evitare ristagni di materiale e corrosione.
- **ATTENZIONE – Quando si utilizza un'idropulitrice ad alta pressione per ripulire l'apparecchio, tenere il getto distante almeno un metro dal motore.**
- A fine stagione riverniciate e oliate tutte le superfici metalliche esposte.
- Applicate un leggero strato di olio alle giunzioni se necessario.
- Se, per qualsiasi motivo, il copri motore viene rimosso, usate del silicone sigillante per garantirne l'impermeabilità della zona.
- Ingrassate i cuscinetti dopo ogni 20 ore di utilizzo.
- Dopo il primo utilizzo, fissate le viti e i bulloni sia dello spargisale che del kit di montaggio.
- **AVVERTENZA – Non rimuovete mai lo spargisale con del materiale all'interno della tramoggia.**

Tabella di Determinazione della Portata del Veicolo

Tipo di Materiale	Esempio: Sale Grosso – Asciutto				
Equipaggiamento montato quando il veicolo è stato pesato	6'8' Vee Pro				
Rapporto di Peso Lordo Asse Anteriore (RGAWR)					
Rapporto di Peso Posteriore del Veicolo (GVWR) (lbs) Kg.	(8600) 3900				
Peso Lordo Veicolo Vuoto (lb.) Kg.	– (6500) 2950	–	–	–	–
Carico Disponibile (lb.) Kg.	= (2100) 950	=	=	=	=
Peso Materiale (lb/cu.yd) Kg/m ³	÷ (1431) 850	÷	÷	÷	÷
Volume Massimo (cu. yd.) m ³	= (1,47) 1.12	=	=	=	=
Altezza Massima (circa) (in.) m	(24") 0,61				
Peso Lordo Asse Anteriore Caricato (FGAW) (lb.) Kg.					
Peso Lordo Asse Posteriore Caricato (RGAW) (lb.) Kg.					
Peso Lordo Veicolo Caricato (lb.) Kg.					

Tabella Serraggio

Quando fissate le viti, riferitevi alla tabella di serraggio che segue per i valori di fissaggio consigliati.

Tabella Fissaggio Raccomandato (Nm)			
MISURA	SAE Grado 2	SAE Grado 5	SAE Grado 8
1/4-20	8	12	18
5/16-18	15	24	38
3/8-16	26	42	62
3/8-24	33	62	92
7/16-14	41	68	102
1/2-13	61	102	156
9/16-12	89	149	224
5/8-11	126	203	305
3/4-10	203	339	502
7/8-9	274	513	801
1-8	407	790	1211

Grado Metrico 8.8 (Nm)			
MISURA	FISSAGGIO	MISURA	FISSAGGIO
M 6	9	M 12	81
M 8	23	M 14	129
M 10	47	M 16	210

Questi valori di serraggio si riferiscono alle viti fissaggio, eccetto quelle specificate nelle istruzioni.

Pesi Materiale

Riferitevi alla tabella sotto riportata per il peso in (cu. yd.) m³ dei materiali più comuni da spargere.

MATERIALE	PESO (lb/cubic yard) Kg/m ³
Sale Fino – Asciutto	(2025) 1200
Sale Grosso – Asciutto	(1431) 850
Misto Sale/Sabbia – Asciutto (50/50)	(2700) 1600
Cenere	(1080) 650

Garanzia Limitata

I prodotti Snowex sono garantiti 24 mesi dalla data di acquisto, estendibili di altri 36 mesi a pagamento sottoscrivendo un separato apposito contratto di assistenza, per i difetti materiali derivanti da un utilizzo e da manutenzioni normali, con le limitazioni sotto riportate. La Garanzia di 24 mesi decorre dalla data di acquisto da parte dell'utilizzatore finale.

Il CERTIFICATO DI GARANZIA deve essere restituito al produttore in modo che la garanzia possa avere effetto. Tale garanzia è valida solo per l'acquirente originale. La garanzia non copre i danni derivati da un'installazione errata, da un utilizzo errato, dalla mancanza di idonea manutenzione, da alterazioni o da riparazioni eseguite da personale o concessionari Snowex non autorizzati. A causa della corrosività delle sostanze che possono essere cosparse con lo spargisale, Snowex non garantisce il prodotto per danni causati da corrosione. Il reclamo in garanzia deve essere sottoposto allo stesso concessionario ove avete acquistato l'apparecchio, salvo diversa indicazione della Snowex. Snowex che si riserva ogni diritto di determinare se la parte in oggetto è effettivamente difettosa e se si deve provvedere alla riparazione o alla sostituzione della stessa. Questa garanzia non copre le spese di spedizione delle parti difettose al o dal concessionario.

LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Né Snowex, né alcuna ditta ad essa affiliata, può garantire o assumersi la responsabilità in merito a rendimento o a qualità oltre a quanto qui riportato. La responsabilità di Snowex nei confronti dell'acquirente per danni non attribuibili alla produzione, alla vendita, consegna, uso o rivendita di questo spargisale sarà limitata e non eccederà i costi di riparazione o sostituzione delle parti danneggiate. Snowex non sarà responsabile per perdita d'uso, inconvenienti o qualsiasi altro incidente, danni indiretti o consequenziali; quindi le succitate limitazioni su danni incidentali o consequenziali non possono riferirsi a voi.

NESSUN CONCESSIONARIO HA L'AUTORITÀ DI RAPPRESENTARE O DI FARE PROMESSE PER CONTO DELLA SNOWEX, O DI ALTERARE O MODIFICARE IN ALCUN MODO I TERMINI DI LIMITAZIONE DI QUESTA GARANZIA.

Certificato di Garanzia e di Valutazione



Per rendere valida la garanzia sul vostro nuovo spargisale SNOWEX e per garantirsi una pronta assistenza in garanzia, completate il seguente certificato di garanzia e di controllo, firmatelo e restituitelo in ditta entro 30 giorni dall'acquisto.

- 1) Data di Acquisto: _____
- 2) Nome: _____
Indirizzo: _____

Telefono: _____
- 3) Modello SnowEx Acquistato: _____ Numero di Matricola: _____
- 4) É il vostro primo Spargisale Trynex? Si No
- 5) Su che tipo di veicolo monterete lo Spargisale?
Marca _____ Modello _____ Anno _____
- 6) Che tipo di materiale da cospargere userete? _____
- 7) Nome concessionario SnowEx: _____
Indirizzo concessionario SnowEx: _____

Telefono concessionario SnowEx: _____
- 8) Il vostro concessionario SnowEx tiene disponibili i Ricambi? Si No Non so
- 9) Pensate che il vostro concessionario SnowEx vi abbia venduto il prodotto più adatto alle vostre esigenze? Si No
- 10) Qual è il grado di soddisfazione con il vostro concessionario SnowEx?
- | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Molto Soddisfacente | Soddisfacente | Abbastanza Soddisfacente | Poco Soddisfacente | Non Soddisfacente | Molto Insoddisfacente | |
- 11) Qual è il grado di soddisfazione con il vostro prodotto SnowEx?
- | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Molto Soddisfacente | Soddisfacente | Abbastanza Soddisfacente | Poco Soddisfacente | Non Soddisfacente | Molto Insoddisfacente | |
- 12) Acquistereste un altro prodotto SnowEx? Si No
- 13) Se desiderate ricevere e.mail dei nuovi prodotti, aggiornamenti o promozioni speciali, scrivete il vostro indirizzo e-mail: _____
- 14) Utilizzate lo spazio sottostante per i vostri commenti e/o suggerimenti:

- NOTA: Ho letto il manuale di utilizzo e tutte le precauzioni di sicurezza ed ho compreso che questo prodotto potrebbe risultare pericoloso se non usato correttamente e con attenzione.
- 15) Firma del proprietario: X _____

DA PIEGARE E SIGILLARE CON DEL NASTRO ADESIVO TRASPARENTE PRIMA DI SPEDIRLO

Dichiarazione CE di Conformità per i modelli SnowEx

Spargisale Vee Pro 3000, 6000 e 8000

Questo prodotto è stato prodotto, ispezionato e testato per assicurarne la conformità alle Direttive Europee sotto elencate:

- Normativa sulla fornitura delle macchine 04 1996
- Normative essenziali sulla Salute e sulla Sicurezza dalla Direttiva Macchine Europea 04 1996

Inoltre, è stato dato particolare rilievo alle seguenti normative Inglesi ed Europee:

BS EN 292	Principi basilari sul Design
BS EN 294	Limiti di raggiungimento del corpo superiore
BS EN 953	Protezioni delle macchine
BS EN 1050	Valutazione dei rischi
BS EN 20604	Componenti elettriche
BS EN 954	Equipaggiamento di controllo relativo alla sicurezza

Completato e preparato: 13 Dicembre 2006
Firmato per completezza da:

Coordinatore Europeo
Broadwood

Produttore originale
SnowEx

Distribuito da:

SABRE ITALIA 

info@sabreitalia.com - www.sabreitalia.com
tel. 0444 977655 r.a. - fax 0444 977200